



Lassen Sie den Alltag hinter sich. www.peugeot.de

Sie haben soeben Bekanntschaft mit dem PEUGEOT 308 und 308 SW gemacht. Ihr innovatives Design sagt Ihnen zu? Ihre Erwartungen an die Motorisierungen und an das gebotene Maß an Komfort und Sicherheit haben sich bestätigt? Mit dem PEUGEOT 308 und 308 SW treffen Sie auf jeden Fall die richtige Wahl. Reicht das? Nach unserer Überzeugung nicht. Denn bei PEUGEOT sind

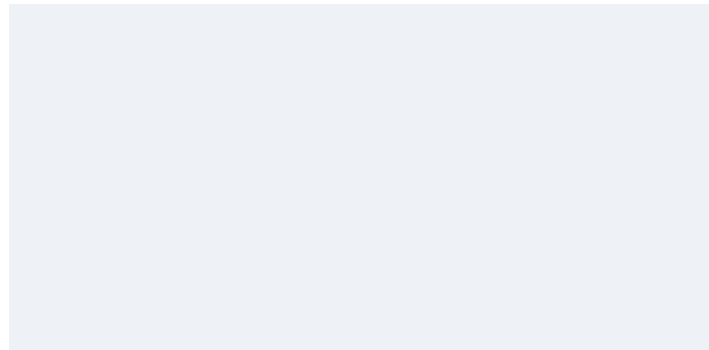
wir der Ansicht, dass nichts die individuelle Erfahrung ersetzen kann, die Sie nur auf einer Probefahrt am Steuer des PEUGEOT 308 oder 308 SW unter Alltagsbedingungen gewinnen können.

Nichts einfacher als das! Wenden Sie sich einfach an Ihren PEUGEOT Händler, der gerne ein Fahrzeug für eine kostenlose Probefahrt reserviert.

Wenn Sie danach Genaueres dazu erfahren möchten, wie Sie Ihren künftigen PEUGEOT 308 oder 308 SW wunschgemäß ausstatten können und zu welchen Preisen die verschiedenen Ausstattungsniveaus und die optional erhältlichen Sonderausstattungen angeboten werden, gehen Sie doch einfach mal auf unsere Website www.peugeot.de.

Dort finden Sie auch weiterführende Informationen zu unserem Händlernetz, unseren Serviceangeboten sowie zur Marke PEUGEOT und ihren neuesten Entwicklungen.

Sind Sie bereit?



Händlerstempel



Mit Sicherheit mehr Vergnügen.



PEUGEOT //
308 / 308 SW



Creation : bd-nwk - Edition : Quenberq - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en UE - 05/2008

PEUGEOT. Automobilhersteller seit 1889.

Mit dem Kauf eines PEUGEOT entscheidet man sich auch immer für eine über 100-jährige Automobiltradition, in der Dynamik, Esprit und Ästhetik der Fahrzeuge seit jeher im Vordergrund stehen. So haben wir mit Erfindergeist und der Leidenschaft, den höchsten technologischen Ansprüchen gerecht zu werden, immer wieder Maßstäbe gesetzt.

Über 100 Jahre, in denen viele PEUGEOT Modelle das Bild auf den Straßen mitgeprägt haben, wie zum Beispiel der PEUGEOT 504, der 205 oder auch der 206. Für die Zukunft heißt das: Sie wählen ein Automobil, das den jeweiligen Zeitgeist mit Lebensfreude und Spaß am Autofahren nicht eindrucksvoller vermitteln könnte.

Auch im Rennsport schreibt PEUGEOT seit über 100 Jahren Automobilgeschichte. Dabei ist es PEUGEOT immer wieder gelungen, mit technischer Perfektion Siege zu feiern: Wie die gewonnene STW-Meisterschaft mit dem PEUGEOT 406, die gewonnenen Titel mit dem 206 WRC bei der Rallye-Weltmeisterschaft oder die Erfolge des 908 HDi FAP mit Rußpartikelfilter auf Langstrecken-Rennen.

Das Schönste an diesen beeindruckenden Erfolgen ist, dass auch Sie davon profitieren. Denn das Know-how aus den Rennserien und die damit unter härtesten Bedingungen getesteten Technologien finden Sie in den Serienmodellen von PEUGEOT wieder. Dabei ist es stets unser Bestreben, diese technologischen Fortschritte und die Weiterentwicklung automobiler Mobilität mit der notwendigen Verantwortung für unsere Umwelt umzusetzen.

So haben wir bereits 2001 als weltweit erster Automobilhersteller mit der wegweisenden HDi FAP-Dieselschichttechnologie den Rußpartikelfilter serienmäßig erfolgreich eingeführt. Darüber hinaus gehört PEUGEOT zu den Automobilherstellern mit dem geringsten durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß bezogen auf seine Fahrzeugflotte. So lag im Jahr 2007 der CO₂-Ausstoß von 40% aller von PEUGEOT in Europa zugelassenen PKW bereits unter 130 g/km. Unter dem Namen **BLUE LION** hat PEUGEOT zudem ein Umweltsiegel ins Leben gerufen, das auf die ökologischen Vorzüge ausgewiesener Fahrzeuge aufmerksam macht. Dabei werden sowohl der Einsatz besonders umweltschonender und effizienter Technologien wie auch Vorgaben zur umweltgerechten Produktion und zur Wiederverwertbarkeit der Fahrzeuge berücksichtigt.

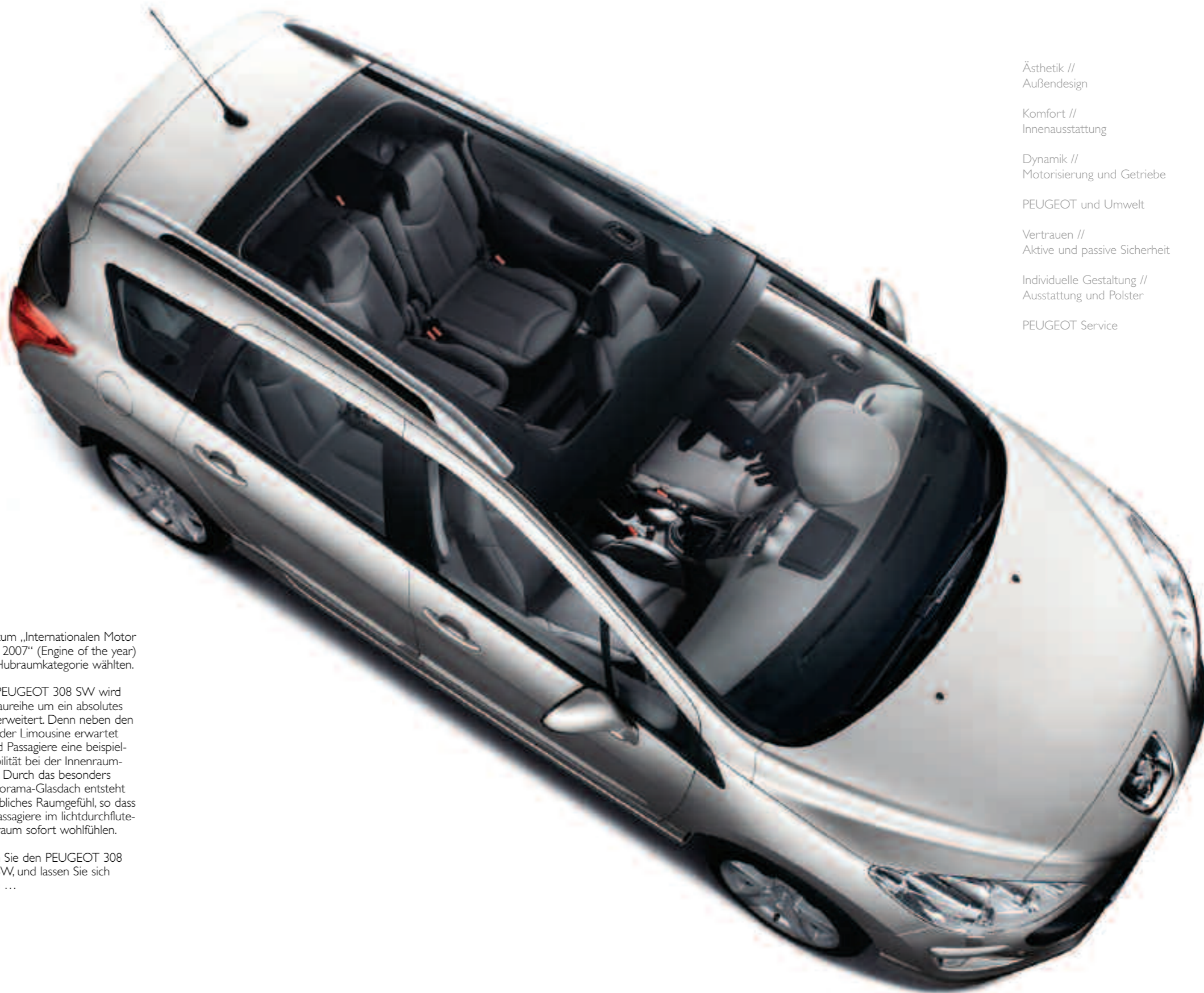
Willkommen beim PEUGEOT 308. Beim ersten Vertreter der neuen PEUGEOT Generation mit der „8“ wurden diese gestiegenen Qualitätsanforderungen bei der Entwicklung und Produktion konsequent umgesetzt. Effizienz stand bei der Konzeption im Vordergrund: Sparsame und leistungsstarke Motoren überzeugen im 308 ebenso wie innovative Umwelttechnologien. Damit setzt der PEUGEOT 308 über seine Klasse hinaus Maßstäbe, die national und international mit großer Anerkennung und Preisen ausgezeichnet wurden.

So wurde in Deutschland die PEUGEOT 308 Limousine mit dem „Goldenen Lenkrad 2007“ in seiner Klasse ausgezeichnet. Zudem überzeugte der 308 mit dem neuen 128-kW-THP-Antrieb 62 renommierte Automobiljournalisten, die den

Benziner zum „Internationalen Motor des Jahres 2007“ (Engine of the year) in seiner Hubraumkategorie wählten.

Mit dem PEUGEOT 308 SW wird die 308-Baureihe um ein absolutes Highlight erweitert. Denn neben den Vorzügen der Limousine erwartet Fahrer und Passagiere eine beispiellose Flexibilität bei der Innenraumgestaltung. Durch das besonders große Panorama-Glasdach entsteht ein unglaubliches Raumgefühl, so dass sich alle Passagiere im lichtdurchfluteten Innenraum sofort wohlfühlen.

Entdecken Sie den PEUGEOT 308 und 308 SW, und lassen Sie sich begeistern ...



Ästhetik // Außendesign	04
Komfort // Innenausstattung	08
Dynamik // Motorisierung und Getriebe	16
PEUGEOT und Umwelt	20
Vertrauen // Aktive und passive Sicherheit	22
Individuelle Gestaltung // Ausstattung und Polster	24
PEUGEOT Service	35



Eine atemberaubende Linienführung.

Der PEUGEOT 308 überzeugt durch seine Ausgewogenheit und vereint eine kompakte Bauweise mit hervorragender Aerodynamik und einem sehr guten Raumangebot. Dabei begeistert er als Reisefahrzeug und ist gleichermaßen in der Innenstadt zuhause.

Der von Grund auf neu entwickelte PEUGEOT 308 gibt sich schon auf den ersten Blick als Mitglied der PEUGEOT Markenfamilie zu erkennen, mit dem Blick einer Raubkatze nachempfundenen Scheinwerfern und dem schlundartigen Lufteinlass.

Die Frontpartie ist in Abhängigkeit vom Ausstattungslevel unterschiedlich gestaltet: Klassisch bei den Einstiegsmodellen oder dynamisch-sportlich mit einem Kühlergrill in Aluminiumoptik (siehe abgebildetes Fahrzeug).



PEUGEOT 308 Limousine, ausgezeichnet mit dem Goldenen Lenkrad 2007.



Der PEUGEOT 308 SW: Ein Traum von Freiheit.

Ein geräumiges Fahrzeug, das Schönheit, Fahrleistungen, Modularität und Komfort auf besonders hohem Niveau vereint. Mit seinen großen verglasten Flächen, seinem Panorama-Glasdach*, das für einen lichtdurchfluteten Innenraum sorgt, vermittelt der PEUGEOT 308 SW seinen Insassen ein ungeahntes Raumgefühl. Großzügigkeit findet ihren Ausdruck auch in einer exklusiven Modularität: Mit seinen herausnehmbaren Einzelsitzen* mit umklappbaren

Rückenlehnen in der zweiten Sitzreihe erfüllt der PEUGEOT 308 SW nahezu jeden Wunsch nach mehr Stauraum: Durch den zusätzlichen Einbau von zwei auf Wunsch erhältlichen Sitzen in der dritten Sitzreihe kann das Platzangebot auf bis zu sieben Plätze* erweitert werden. Der PEUGEOT 308 SW versteht es, all Ihren Anforderungen gerecht zu werden.

*Ausstattung modellabhängig.



Interieur: Stoff-/LederAusstattung Pawerne Graubeige/Criollo (nur i.V.m. 5-Türer)



Interieur: Leder Graubeige

Qualität bis ins kleinste Detail.

Ergonomischer Innenraum

Die Armaturentafel des PEUGEOT 308 wurde so gestaltet, dass eine ungehinderte Sicht nach vorn besteht. Die geschwungenen Linien bieten neben den ergonomischen Vorteilen allen erdenklichen Komfort: Eine 2-Zonen-Klimaautomatik*, eine perfekt in die Mittelkonsole integrierte Audioanlage* sowie das Navigations-

/Telematiksystem RT4* mit ausklappbarem Farbbildschirm. Die hohe Qualität und die Beschaffenheit der gewählten Materialien tragen zum hohen akustischen Komfort im Fahrzeuginneren bei und auch die Farbgebung ist harmonisch auf die gesamte Innenausstattung abgestimmt.

Alles im Blick – in Ihrem Cockpit

Die in Chrom eingefassten Rundinstrumente sind je nach Ausstattungsniveau mit schwarzem Hintergrund ohne Matrixanzeige bzw. mit weißem Hintergrund und Matrixanzeige erhältlich.

Die U-förmige Schalthebeleinfassung und das modellspezifische Dekor der Türgriffe unterstreichen den individu-

ellen Stil des PEUGEOT 308. Für besonderen Komfort sorgt die 2-Zonen-Klimaautomatik*, die sich für Fahrer- und Beifahrerplatz individuell einstellen lässt. Ein zusätzlicher Lüftungskanal versorgt auch die hinteren Plätze mit Frischluft.

*Ausstattung modellabhängig.

Armaturentafelbezug aus Leder i.V.m. Volllederausstattung (nur i.V.m. 308 Limousine)



Ein lichtdurchfluteter Innenraum.

Mehr Raum für mehr Ideen

Die gelungene Architektur des PEUGEOT 308 sorgt sowohl für ein hervorragendes Raumgefühl als auch für viel Stauraum im Innern. Sobald Sie Platz genommen haben, werden Sie den optimalen Halt und Komfort der Vordersitze zu schätzen wissen; zugleich lassen sie den Passagieren in den hinteren Reihen ein hohes Maß an Beinfreiheit. Eine Vielzahl durchdachter Ablagemöglichkeiten erweitern den Raum für Ihre Ideen: Eine Kofferraumabdeckung mit Ablagefach*, die sowohl vom Innern des Fahrzeugs als auch vom Kofferraum her zugänglich ist, ein mehr als 10 l großes klimatisiertes Handschuhfach sowie eine einstellbare Mittelarmlehne vorn*, die bis zu sechs CDs und noch weitere kleine Reiseutensilien aufnehmen kann.

Freundliche Helligkeit, wohin man auch blickt

An Bord Ihres PEUGOT 308 beeinträchtigt nichts den freien Rundumblick. Vor PEUGEOT hat noch kein anderer Automobilhersteller das Dach einer Limousine mit einer so großflächigen Verglasung versehen: 1,26 m²! Das getönte, wärmeabweisende Panorama-Glasdach* sorgt für ein unglaubliches Licht- und Raumgefühl, da der Innenraum bis zu den hinteren Plätzen mit Licht durchflutet ist. Zusätzlich erhellt die große Heckscheibe das Interieur und rundet die elegante Verglasung Ihres PEUGEOT 308 ab. Das aus wärmeisolierendem Glas gefertigte Panorama-Glasdach vermindert zudem die UV-Einstrahlung und somit die Aufheizung des Fahrgastraums.

Bei Bedarf lässt sich der Innenraum mit einer elektrisch zu bedienenden Jalousie einfach abdunkeln.

*Ausstattung modellabhängig.





Der PEUGEOT 308 SW: Spaß an der Veränderung.

Lassen Sie alles Starre einfach hinter sich. Genießen Sie stattdessen die Flexibilität des PEUGEOT 308 SW. Seine weit öffnenden Türen erleichtern den Einstieg, die Innenraumarchitektur

erlaubt eine optimale Raumnutzung, und durch den Einbau von zwei auf Wunsch* erhältlichen zusätzlichen Sitzen kann das Platzangebot bis auf sieben Plätze erweitert werden.

Sitzplätze

- 5 Plätze, auf bis zu 7 Plätze erweiterbar (Sonderausstattung)*
- Neigung der Rückenlehne von 19° bis 30° einstellbar
- Zweite Sitzreihe mit 3 herausnehmbaren Einzelsitzen*, die sich über eine Länge von 90 mm verschieben lassen
- Ausklappbare Tische an den Rückenlehnen der Vordersitze

Zur Ablagefläche umklappbare Rückenlehnen*

- Die Rückenlehnen der Rücksitze lassen sich komplett umklappen und als mit Teppich bezogene Ablagefläche nutzen
- Der mittlere Platz der zweiten Sitzreihe lässt sich im umgeklappten Zustand als Arbeitsfläche nutzen

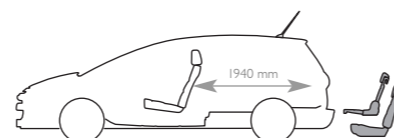
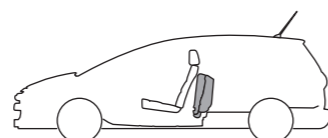
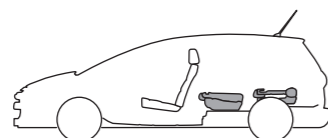
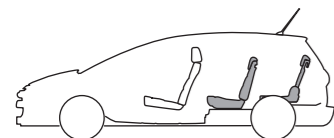
Optimale Nutzung des Stauraums

- Durch Umklappen der zweiten oder auch dritten Sitzreihe lässt sich der Gepäckraum enorm vergrößern

Sitze ausbaubar*

- Bis auf Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich alle Sitze bei Bedarf entfernen
- Optimiertes Ladevolumen

*Ausstattung modellabhängig



Vielfalt möglicher Konfigurationen

1. Der PEUGEOT 308 SW als 4-Sitzer mit umgeklapptem mittlerem Sitz in der zweiten Sitzreihe.
2. Die Rückenlehnen lassen sich zu einer mit Teppich bezogenen Ablagefläche umlegen, auf der man Gepäck oder sonstige Artikel abstellen kann.
3. Bei umgeklappten Rückenlehnen erleichtert die mühelos erhaltene Ladefläche das Verstauen von größeren Gegenständen.





Abb.: 308 SW Platinum in Moondust Grau

Der PEUGEOT 308 SW: In jeder Hinsicht großzügig.

Stauraum und Ablagen

Der Kofferraum des PEUGEOT 308 SW bietet ein Ladevolumen von bis zu 573 l* unterhalb der Gepäckraumabdeckung und von bis zu 1736 l* bei umgeklappten Rücksitzen, womit er dann einen der größten Stauräume innerhalb seiner Fahrzeugklasse bereithält.

Mit einer der niedrigsten Ladekanten seiner Klasse von gerade einmal 548 mm Höhe erleichtert der PEUGEOT 308 SW auch das Einladen besonders schwerer Gegenstände.

*nach VDA-Norm.

Kofferraumbeleuchtung

Mehrere Lichtquellen erhellen den Kofferraum: Leuchten im hinteren Bereich des Dachhimmels und unterhalb der Gepäckraumabdeckung. Eine hinter dem rechten Radkasten befestigte Taschenlampe*, deren Akku während der Fahrt aufgeladen wird, lässt sich bei Bedarf aus ihrer Halterung entnehmen.

*Ausstattung modellabhängig.

Bequemes Beladen

Ob zum Ein- oder Ausladen: Durch die separat zu öffnende Heckscheibe gelangen Sie mühelos an den Kofferraum ohne die Heckklappe öffnen zu müssen. Sie werden es besonders zu schätzen wissen, wenn Sie im Parkhaus mit sehr niedriger Decke stehen oder ein dicht geparktes Fahrzeug Sie am Öffnen der Heckklappe hindert. Die geteilt zu öffnende Gepäckraumabdeckung erleichtert das Beladen zusätzlich.





Macht das Fahren einfach angenehmer.

Sämtliche Audio- und Multimedia-Funktionen des Navigations-/Telematiksystems RT4* lassen sich wahlweise über einen in der Armaturentafel integrierten, ausklappbaren 3-D-Farbbildschirm im 16:9-Format, über eine Tastatur, über einen Bedienhebel am Lenkrad sowie per Spracherkennung bedienen.

verschiedene Funktionen: Audioanlage mit MP3-fähigem CD-Laufwerk, GSM-Telefon** mit Freisprecheinrichtung, GPS-gestütztes Navigationssystem für ganz Europa sowie die Telematikdienste PEUGEOT Services Mobiles*** und PEUGEOT Notrufdienst** mit Lokalisierungsfunktion.

Der PEUGEOT 308 bietet Ihnen jeglichen Komfort. Sie können zum Beispiel über einen Bedienhebel am

Lenkrad mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer eine maximale Geschwindigkeit programmieren, die Sie nicht überschreiten möchten. Darüber hinaus lässt sich eine konstante Geschwindigkeit halten, ohne das Gaspedal zu betätigen. Die Reifendrucksensoren* liefern bei Druckverlust in einem Reifen, also bei einer sich ankündigenden Reifenpanne, ein Warnsignal.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs klappen die Außenspiegel automatisch nach unten (als Sonderausstattung i.V.m. Leder- und Volllederausstattung); zugleich wird die akustische und visuelle Einparkhilfe aktiviert*.

*Ausstattung modellabhängig.
**Zur Nutzung erforderliche freigeschaltete SIM-Karte ist nicht im Lieferumfang enthalten.
***3 Monate kostenlos verfügbar, danach Abonnement möglich.

JBL®-Soundsystem*

Für den Innenraum Ihres neuen PEUGEOT 308 wurde eigens ein Audiosystem vom renommierten Hersteller JBL entworfen und abgestimmt. Es umfasst insgesamt 7 – an verschiedenen Stellen untergebrachte – Lautsprecher sowie einen Subwoofer. Die akustische Abstimmung wurde eigens für die spezifischen Gegebenheiten des PEUGEOT 308 und 308 SW optimiert.



Audiosystem mit Jukebox-Funktion

Gestalten Sie Ihr individuelles Musikprogramm. Mit der neuen, komfortablen Jukebox-Funktion des Navigations-/Telematiksystems RT4 können Sie bis zu 180 Stunden Musik (ca. 140 CDs) auf der 10 GB großen Festplatte speichern und Ihre eigene Musikbibliothek erstellen.



Dual-Band-Telefon* mit Freisprecheinrichtung

Telefonieren Sie ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Das Mobiltelefon des RT4-Systems ist mit einer Freisprecheinrichtung ausgestattet, die diesen Namen auch verdient.

*Zur Nutzung erforderliche freigeschaltete SIM-Karte ist nicht im Lieferumfang enthalten.



GPS-Navigationssystem

Das GPS-Navigationssystem mit Farbbildschirm führt Sie sicher zu Ihrem Ziel und dank dynamischer Routenführung werden Ihnen zudem bei Verkehrsstörungen alternative Routen zur Stauumfahrung vorgeschlagen. Serienmäßig verfügen Sie zudem über das auf der 30 GB großen Festplatte installierte detaillierte Kartenmaterial für ganz Europa.



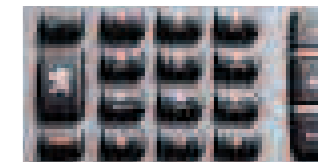
PEUGEOT Telematikdienste

Sie haben einen Termin und kennen nicht die genaue Adresse? Oder Sie wollen einen Stau auf einer Ihrer Alltagsrouten umfahren? PEUGEOT Services Mobiles* hilft Ihnen und macht Ihre Fahrten entspannter. Mehr Informationen zu den Telematikdiensten PEUGEOT Services Mobiles und PEUGEOT Notrufdienst finden Sie unter www.peugeot.de.

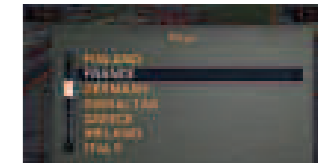
*Kostenloser 3-monatiger Testzeitraum, danach Abonnement möglich.



Wählen Sie einfach aus fünf verschiedenen Bildschirmgestaltungen die Einstellung, die Ihnen gerade am besten gefällt.



Auf die Funktionen Ihres Mobiltelefons können Sie wahlweise über eine alphanumerische Tastatur, den Bedienhebel am Lenkrad oder per Sprachsteuerung zugreifen.



Die Kartendarstellung erfolgt wahlweise zwei- oder dreidimensional. Die 3-D-Ansicht liefert einen Blick aus der Vogelperspektive.



Mit der „Löwen“-Taste haben Sie direkten Zugang zu den Serviceangeboten von PEUGEOT Services Mobiles. Ein Ansprechpartner hilft Ihnen in Deutschland und Frankreich rund um die Uhr rasch weiter.



Abb.: 308 Platinum THP 175 in Babylon Rot

308 THP 175: THP-Spitzentechnologie.

Mit dem neuen 128 kW starken THP-Motor (Turbo High Pressure) vereint der PEUGEOT 308 die Vorzüge eines moderaten Kraftstoffverbrauchs und guter CO₂-Emissionswerte mit einer begeisternden Dynamik. Mit seinem neuen Direkteinspritzungssystem sorgt der

Turbolader mit Overboost für eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments und damit einen kraftvollen Antritt über einen weiten Drehzahlbereich. Abgerundet wird der unvergleichliche Fahrkomfort durch das präzise neue 6-Gang-Schaltgetriebe.



Die Motorenpalette: Leistungsstark, sparsam und umweltfreundlich.

HDi-Dieselmotoren

Der Erfolg der von PSA Peugeot Citroën entwickelten HDi-Dieselmotoren basiert auf folgenden Faktoren: Substanzielle Verbrauchsökonomie bei hervorragendem Durchzugsvermögen durch ein bereits bei niedrigen Drehzahlen verfügbares großzügiges Drehmoment. Und dank optimal

gesteuerter Verbrennungsprozesse mittels Common-Rail-Technik sowie dem Einsatz überaus leistungsfähiger Abgasreinigungssysteme inklusive Rußpartikelfilter wird eine ausgezeichnete Umweltbilanz erzielt.

In Kooperation mit der BMW-Group entwickelte Benzinmotoren

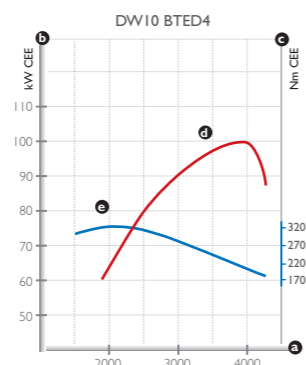
THP-Technologie

In Kooperation mit der BMW Group entwickelt und produziert PSA Peugeot Citroën eine neue Familie von Benzinmotoren mit modernster Technologie. Im angebotenen Leistungsbereich von 70 kW (95 PS) bis 128 kW (175 PS) setzen sie neue Maßstäbe, sowohl was die Leistung und das Durchzugsvermögen anbelangt als auch bei der Reduzierung der Verbrauchswerte und damit des Kohlendioxid(CO₂)-Ausstoßes. Die richtungsweisende THP-Technologie (Turbo High Pressure) ermöglicht durch das Zusammenwirken von Turbolader und Hochdruck-Direkteinspritzung eine bemerkenswerte Verbindung aus maximaler Leistung und minimalen Verbrauchswerten.

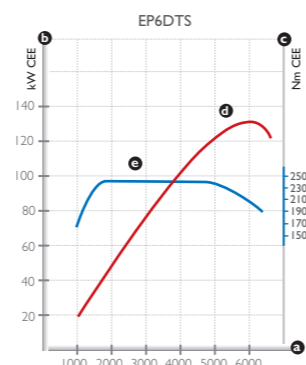
VTi-Technologie

Die VTi-Technologie (Variable valve lift and Timing injection) baut im Wesentlichen auf der THP-Technologie auf. Sie ergänzt diese um ein System eines variablen Hubs der Einlassventile, was eine weitere Verbesserung des thermodynamischen Wirkungsgrads des Motors und damit eine weitere Senkung der Verbrauchswerte gestattet.

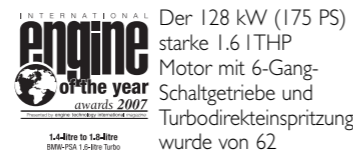
2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS)



1.6 l THP, 128 kW (175 PS)



- a : Motordrehzahl (U/min)
- b : Leistung (kW)
- c : Drehmoment (Nm)
- d : max. Leistung: 128 kW (175 PS) bei 6.000 U/min
- e : max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600 U/min



Der 128 kW (175 PS) starke 1.6 l THP Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Turbodirekteinspritzung wurde von 62 renommierten Automobiljournalisten in der Hubraumkategorie von 1.4 bis 1.8 l zum „Internationalen Motor des Jahres 2007“ gewählt. Der Motor, der seine Spitzenleistung bei 6.000 U/min erreicht, gestattet mit seinem bereits im unteren Drehzahlbereich üppigen Drehmoment ein schaltarmes Fahren und bietet so einen optimalen Kompromiss zwischen Verbrauchsökonomie und Fahrkomfort.

Automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe (EGS6)

Das elektronisch gesteuerte 6-Gang-Schaltgetriebe EGS6 macht das Kupplungspedal überflüssig. Der Gangwechsel kann hier, ohne das gekuppelt werden muss, auf verschiedene Art und Weise erfolgen: Mittels Bedienhebel am Lenkrad, eines sequenziellen Schalthebels in der Mittelkonsole oder auch über einen Automatikmodus. Als Alternative zu klassischen Schalt- und Automatikgetrieben bietet das EGS6 ein bislang ungekanntes, entspanntes Fahrvergnügen und sorgt mit einem besonders lang ausgelegten sechsten Gang zugleich für deutliche Kraftstoffeinsparungen.



Modell	Motor	Maximale Leistung		Maximales Drehmoment in Nm/bei Drehzahl (l/min)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
		in PS/bei Drehzahl (l/min)	in PS/bei Drehzahl (l/min)		
308	1.6 l HDi FAP, 66 kW (90 PS), 5-Gang	90/4000	66/4000	215/1750	180
	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang	109/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), EGS6**	109/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	206
	2.0 l HDi FAP Automatik, 100 kW (136 PS), 6-Stufen	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	200
	308 SW	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang	109/4000	80/4000	240(260*)/1750
308 SW mit Panorama-Glasdach	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	201
	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang	109/4000	80/4000	240(260*)/1750	185
	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	201
	2.0 l HDi FAP Automatik, 100 kW (136 PS), 6-Stufen	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	197

*Mit Overboost, kurzfristiger Erhöhung des Ladedrucks.
**EGS6 = Elektronisch Gesteuertes Schaltgetriebe (6-Gänge)

Modell	Motor	Maximale Leistung		Maximales Drehmoment in Nm/bei Drehzahl (l/min)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
		in PS/bei Drehzahl (l/min)	in PS/bei Drehzahl (l/min)		
308	1.4 l VTi, 70 kW (95 PS), 5-Gang	95/6000	70/6000	136/4000	182
	1.6 l VTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang	120/6000	88/6000	160/4250	195
	1.6 l VTi Automatik, 88 kW (120 PS), 4-Stufen	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1.6 l THP, 110 kW (150 PS), 5-Gang	150/5800	110/5800	240/1400	213
	1.6 l THP Automatik, 103 kW (140 PS), 4-Stufen	140/6000	103/6000	240/1400	202
	308 SW	1.6 l THP, 128 kW (175 PS), 6-Gang	175/6000	128/6000	240(260*)/1600
308 SW mit Panorama-Glasdach	1.4 l VTi, 70 kW (95 PS), 5-Gang	95/6000	70/6000	136/4000	178
	1.6 l VTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1.6 l VTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1.6 l VTi Automatik, 88 kW (120 PS), 4-Stufen	120/6000	88/6000	160/4250	182
	1.6 l THP, 110 kW (150 PS), 6-Gang	150/5800	110/5800	240/1400	209
	1.6 l THP Automatik, 103 kW (140 PS), 4-Stufen	140/6000	103/6000	240/1400	198
308 SW mit Panorama-Glasdach	1.6 l THP, 128 kW (175 PS), 6-Gang	175/6000	128/6000	240(260*)/1600	215

*Mit Overboost, kurzfristiger Erhöhung des Ladedrucks.





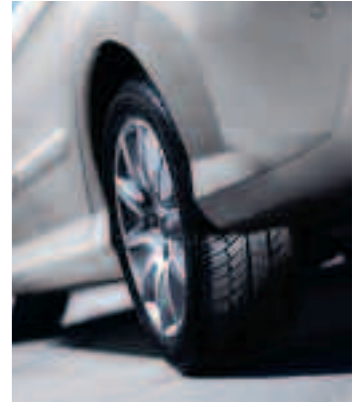
Der Rußpartikelfilter (FAP)

Die HDi-Dieselmotortechnologie, eine Entwicklung der Unternehmensgruppe PSA Peugeot Citroën, wird seit dem Jahr 2000 sukzessive mit einem überaus leistungsfähigen Abgasreinigungssystem kombiniert, dem Rußpartikelfilter FAP (filtre à particules). Als erster Hersteller hat PEUGEOT einen Teil seiner Produktpalette serienmäßig mit diesem System ausgerüstet.

Der selbstreinigende Filter beseitigt die im Dieselabgas enthaltenen Rußpartikel – unabhängig von deren Größe – vollständig bis an die Grenze des Messbaren (0,004 g/km). Diese Technologie verwandelt den Dieselmotor vom Umweltverschmutzer zu einem vorbildlichen Antriebsaggregat.

Energy-Saver-Reifen*

Die gemeinsam mit Michelin exklusiv für den PEUGEOT 308 entwickelte Reifenarchitektur vermindert den Rollwiderstand und somit die für den Vortrieb des Fahrzeugs erforderliche Energie, ohne dies mit einer verminderten Bodenhaftung zu erkaufen. In Zahlen ausgedrückt bedeutet dies bei unveränderter Leistung einen um 0,2 l pro 100 km geringeren Kraftstoffverbrauch und 4 g weniger CO₂-Emissionen pro gefahrenen Kilometer. Über die Gesamtlebensdauer des Fahrzeugs ergibt sich daraus eine Emissionsminderung von bis zu einer Tonne CO₂.



*Ausschließlich i.V.m. den Motoren 1.6 l HDi FAP mit 66 oder 88 kW sowie 1.6 lVTi, 88 kW bei Versionen mit 15"- und 16"-Rädern.

Diesel-Motorisierungen		Verbrauch in l/100 km**			CO ₂ (g/km)
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
308	1.6 l HDi FAP, 66 kW (90 PS), 5-Gang*	6,0	3,9	4,7	125
	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang*	6,4	4,0	4,9	129
	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), EGS6*	5,7	3,9	4,5	120
	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang	7,2	4,5	5,5	146
	2.0 l HDi FAP Automatik, 100 kW (136 PS), 6-Stufen	9,4	5,3	6,8	180
308 SW	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang*	6,4	4,0	4,9	129
	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang	7,4	4,7	5,7	150
308 SW mit Panorama-Glasdach	1.6 l HDi FAP, 80 kW (109 PS), 6-Gang	6,6	4,2	5,1	134
	2.0 l HDi FAP, 100 kW (136 PS), 6-Gang*	7,6	4,9	5,9	155
	2.0 l HDi FAP Automatik, 100 kW (136 PS), 6-Stufen	9,7	5,6	7,1	187

*Verbrauchswerte für diese Motorisierungen wurden mit Energie Saver-Reifen ermittelt.
EGS6 = Elektronisch Gesteuertes Schaltgetriebe (6-Gänge)

PEUGEOT und unsere Umwelt.



Bereits seit vielen Jahren setzt sich PEUGEOT aus Überzeugung für den Umweltschutz ein und bemüht

sich ganz konkret durch stetige Innovation den Kraftstoffverbrauch seiner Fahrzeuge, die Rußpartikel-emissionen der angebotenen Dieselmotoren sowie die CO₂-Emissionen seiner Modelle zu vermindern.

Mit der Einführung des Umwelt-Labels „Blue Lion“ macht PEUGEOT nun auf die Vorzüge seiner Modellpalette und die bereits erreichten Erfolge aufmerksam:

- Seit 2000 hat PEUGEOT mehr als 1,6 Millionen Dieselfahrzeuge mit Rußpartikelfilter (FAP) verkauft.
- Seit 2001 wurden in 14 Staaten Europas fast 1,1 Millionen Fahrzeuge neu zugelassen, die weniger als 120 g CO₂/km emittieren.
- 2007 emittierten bereits 40% der Privatfahrzeuge der Marke PEUGEOT in Europa weniger als 130 g CO₂/km.
- Sämtliche Fahrzeuge der Marke werden in nach der internationalen Norm ISO 14001 zertifizierten Werken produziert und sind am Ende ihres Lebenszyklus zu 95% wiederverwertbar.

Aufgrund der Erfüllung der nachfolgenden Kriterien wurden die Motoren der 308 Limousine (3- und 5-Türer)

- 1.6 l HDi FAP mit 60 kW (90 PS), 5-Gang
- 1.6 l HDi FAP mit 80 kW (109 PS) mit EGS6-Getriebe
- 1.6 l HDi FAP mit 80 kW (109 PS), 6-Gang*

sowie der 1.6 l HDi FAP-Motor des 308 SW mit 80 kW (109 PS) und 6-Gang-Getriebe* mit dem „BLUE LION“-Siegel ausgezeichnet:

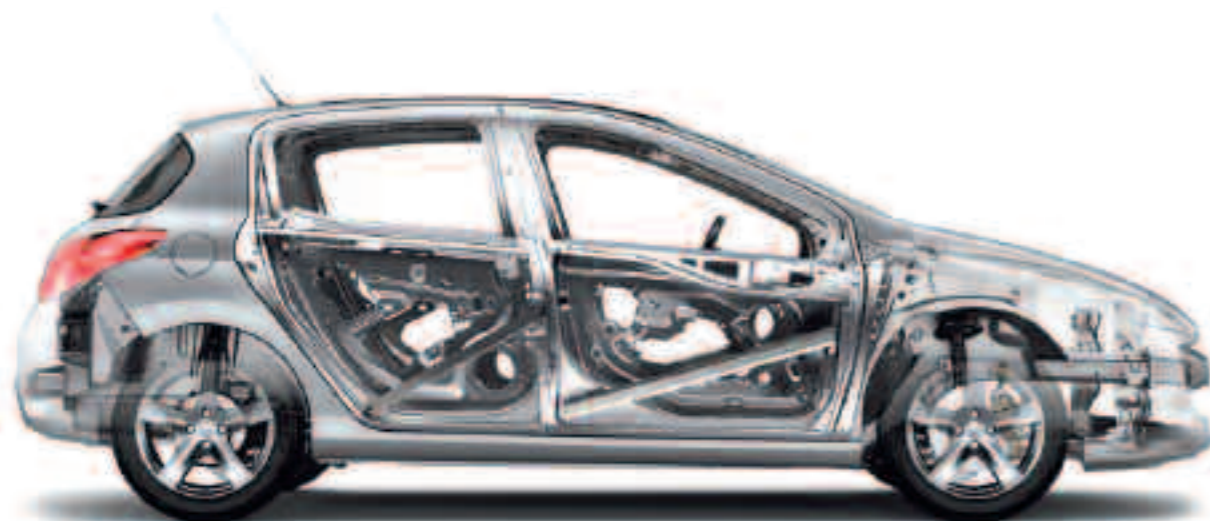
- CO₂-Emissionen von maximal 130 g/km bei Fahrzeugen mit fossilen Kraftstoffen,
- Herstellung in einem nach ISO 14001 zertifizierten Werk,
- 95%ige Wiederverwertbarkeit (Recycling und energetische Verwertung) am Ende des Lebenszyklus.

*Verbrauchswerte wurden mit Energie Saver-Reifen sowie 15"- und 16"-Rädern ermittelt.

Benzin-Motorisierungen		Verbrauch in l/100km**			CO ₂ (g/km)
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
308	1.4 lVTi, 70 kW (95 PS), 5-Gang	9,0	5,2	6,5	155
	1.6 lVTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang	9,3	5,2	6,7	159
	1.6 lVTi Automatik, 88 kW (120 PS), 4-Stufen	10,3	5,7	7,3	174
	1.6 lTHP, 110 kW (150 PS), 5-Gang	9,8	5,6	7,1	167
	1.6 lTHP Automatik, 103 kW (140 PS), 4-Stufen	11,4	6,0	7,9	188
308 SW	1.6 lTHP, 128 kW (175 PS), 6-Gang	10,7	5,7	7,6	180
	1.4 lVTi, 70 kW (95 PS), 5-Gang	9,3	5,3	6,7	159
308 SW mit Panorama-Glasdach	1.6 lVTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang*	9,4	5,3	6,7	160
	1.6 lVTi, 88 kW (120 PS), 5-Gang*	9,6	5,4	6,9	164
	1.6 lVTi Automatik, 88 kW (120 PS), 4-Stufen	10,7	6,1	7,7	182
	1.6 lTHP, 110 kW (150 PS), 6-Gang	10,6	5,8	7,5	177
	1.6 lTHP Automatik, 103 kW (140 PS), 4-Stufen	11,8	6,2	8,2	194
	1.6 lTHP, 128 kW (175 PS), 6-Gang	10,9	6,0	7,8	185

*Verbrauchswerte für diese Motorisierungen wurden mit Energie Saver-Reifen ermittelt. Die Werte sind vorläufig, da die entgeltlichen Werte zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht vorlagen.
**Die Angaben wurden ermittelt nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtig gültigen Fassung.

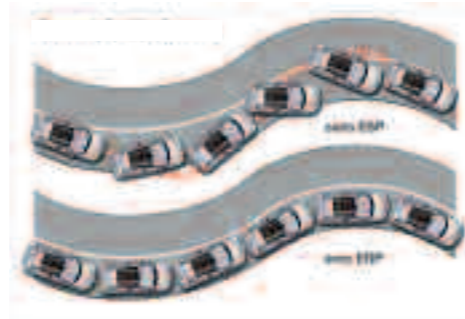
Intelligenz, die Sie beschützt.



ABS



Notbremsassistent



ESP

Aktive Sicherheit

Optimiertes Fahrwerk, kraftvoll zupackende Bremsen, optimale Stabilität dank ESP, leistungsstarke Scheinwerfer: Der PEUGEOT 308 wendet zu Ihrem Schutz seine ganze Intelligenz auf – indem er Sie Gefahren frühzeitig erkennen und Sie nach Möglichkeit rechtzeitig darauf reagieren lässt.

Das Fahrwerk des PEUGEOT 308 wurde für eine optimale Bodenhaftung optimiert: Mit McPherson-Vorderachse, verbreiteter Spur, Stahl-Hinterachse mit verformbarem Querträger. Das kraftvolle und ausdauernde Bremssystem schafft Vertrauen. Die variable elektrische Servolenkung wiederum erweist sich bei schneller Fahrt als ebenso präzise und angenehm wie beim Einparken. In Verbindung mit der ausgezeichneten Karosseriesteifigkeit stellt sich an Bord des PEUGEOT 308 sogleich ein Gefühl von Sicherheit und Geborgenheit ein. Und Sie dürfen noch mehr erwarten. Um auch in schwierigen Fahrsituationen für eine optimale Straßenlage zu sorgen, ist der

PEUGEOT 308 mit einem intelligenten Bremssystem ausgestattet, das verschiedene Funktionen miteinander kombiniert:

- **Das Antiblockiersystem (ABS)** hält – im Rahmen des physikalisch Möglichen – Ihr Fahrzeug auch bei einer Notbremsung in der Spur.
- **Der elektronische Bremskraftverteiler** optimiert die Verteilung der Bremskraft zwischen den Rädern und sorgt so für eine wirksamere Verzögerung, insbesondere beim Bremsen in der Kurve.
- **Der Notbremsassistent** maximiert die Bremskraft bei einer Vollbremsung.

Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) ergänzt und erweitert diese Funktionen um zwei zusätzliche:

- **Die Antriebsschlupfregelung (ASR)** vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder im Falle verminderter Bodenhaftung.
- **Die dynamische Stabilitätskontrolle** vergleicht permanent die vom Lenkradsensor übertragenen Daten mit denen des Giersensors, um ein Über- oder Untersteuern bereits im Ansatz zu erkennen und – im Rahmen des physikalisch Möglichen – Ihren PEUGEOT 308 in der Spur zu halten. Wenn Sie zu diesen Spitzentechnologien jetzt noch die Xenonscheinwerfer* und die Einschaltautomatik des Abblendlichts* in Abhängigkeit von der Umgebungshelligkeit hinzuzählen, werden Sie zustimmen, dass der PEUGEOT 308 in Sicherheitsfragen keine Kompromisse eingeht.

Spurhalteassistent (AFIL)

Beim Spurhalteassistenten (AFIL-System) handelt es sich um eine neue, innovative Technologie, die oberhalb der 80-km/h-Marke jeden unbeabsichtigten Spurwechsel erkennt. In den vorderen Stoßfänger integrierte Infrarot-Sensoren weisen bei ausgeschaltetem Blinker durch einen in die Sitzfläche integrierten Vibrationsalarm – je nach Richtung auf der rechten oder linken Seite – auf das Überqueren einer auf der Fahrbahn aufgetragenen (unterbrochenen wie durchgezogenen) Linie hin, woraufhin der Fahrer die erforderliche Lenkkorrektur vornehmen kann.

*Ausstattung modellabhängig.

PEUGEOT Notrufdienst

Nach einem Unfall – sobald die pyrotechnischen Gurtstraffer aktiviert worden sind oder beim Druck auf die rote SOS-Taste – ermöglicht das Navigations-/Telematiksystem RT4 bei vorherigem Abschluss eines kostenlosen Vertrages und freigeschalteter

SIM-Karte** die automatische unverzügliche Lokalisierung des Fahrzeugs. Dabei wird eine direkte Verbindung mit der PEUGEOT-Betreuungsplattform aufgebaut, die gegebenenfalls sofort die erforderlichen Rettungsmaßnahmen durch die

öffentlichen Hilfsdienste (Polizei, Feuerwehr) einleitet. Mit dem PEUGEOT Notrufdienst mit Lokalisierungsfunktion leistet PEUGEOT einen Beitrag zur Verminderung der Verletzungsfolgen und der Zahl der Unfallopfer im Straßenverkehr.

*Ausstattung modellabhängig.
**Für die Nutzung notwendige SIM-Karte nicht im Lieferumfang enthalten.



Dem PEUGEOT 308 Limousine wurden bei der Euro-NCAP*-Prüfung zum Schutz der erwachsenen Fahrzeuginsassen (ADULT OCCUPANT PROTECTION) 5 Sterne zuerkannt; dies entspricht der Höchstwertung „ausgezeichnet“. Bei der 1997 gegründeten Euro NCAP handelt es sich um eine unabhängige europäische Vereinigung, die die Sicherheit der auf dem Markt erhältlichen Fahrzeuge diversen Prüfungen unterzieht: Getestet werden dabei die Folgen eines Frontalaufpralls, eines Seitenaufpralls, eines Pfahlaufpralls, das Verletzungsrisiko für den Fußgänger und viele weitere Unfallsituationen. Die Ergebnisse werden von Euro NCAP mit der Vergabe von „Sternen“ bewertet.

Die Testergebnisse wirken sich auch auf die Höhe der Prämien für die Kfz-Haftpflichtversicherung aus.

*European New Car Assessment Program.



Passive Sicherheit

Der PEUGEOT 308 hat eine wesentliche Aufgabe: Seine Insassen zu schützen. Deshalb ist er für den Fall der Fälle bestens vorbereitet.

Karosseriestruktur:

Die Karosseriestruktur des PEUGEOT 308 nimmt einen Großteil der Aufprallenergie auf. Bei einem Frontalaufprall begrenzt die teleskopartige Lenksäule das Eindringen in den Fahrgastraum. Auch im Hinblick auf den Motor und das Getriebe wurden entsprechende Vorkehrungen getroffen. Bei einem Seitenaufprall schützt Sie die solide Seitenversteifung der Fahrgastzelle. Besondere Aufmerksamkeit wurde den Maßnahmen zur Minimierung der Folgen eines Heckaufpralls gewidmet, um die Fahrgastzelle und den Treibstofftank zu schützen.

Sicherheitsgurte:

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtkraftbegrenzung ausgestattet. Auch die Drei-Punkt-Sicherheitsgurte der hinteren Plätze verfügen über eine Gurtkraftbegrenzung zur Minimierung des Verletzungsrisikos der Insassen. Zur Sicherheit weisen für vorne wie hinten Warnleuchten im vorderen Deckenleuchtelement auf nicht angelegte oder gelöste Sicherheitsgurte hin.

Airbags:

Ergänzt wird der Schutz der Insassen durch sieben serienmäßige Airbags:

- Adaptive Fahrer- und Beifahrerairbags, die den Aufblasdruck der Intensität des Aufpralls anpassen
- Zwei (in die Sitze eingelassene) Seitenairbags vorn zum Schutz von Becken, Bauch und Brustkorb von Fahrer und Beifahrer
- Ein in die Frontkonsole integrierter fahrerseitiger Lenksäulenairbag zum Schutz der Knie, der bei einem heftigen Aufprall zusammen mit dem Frontairbags ausgelöst wird
- Zwei durchgehende Vorhangairbags zum Schutz des Kopfbereichs des Fahrers und der Passagiere auf den Seitenplätzen

Schutz von Kindern an Bord:

Die zwischen Sitzfläche und Rückenlehne angeordneten ISOFIX-Kindersitzhalterungen bieten ohne Rückgriff auf den Sicherheitsgurt die Möglichkeit zum sicheren Einbau eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz sowie auf den hinteren äußeren Plätzen. Beim 308 SW sind alle ab Niveau Sport vorhandenen 3 Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe mit ISOFIX-Halterungen versehen.

Ausstattung und Polster



Abb.: 308 Tendance in Hurricane Grau mit 16"-Leichtmetallfelgen Izalco (Sonderausstattung)

308 Filou

(erhältlich als 3- oder 5-Türer und als 308 SW)

Serienmäßig ausgestattet mit:

Außen:

- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- 15"-Radzierblenden Atacama

Innen:

- 7 Airbags
- ESP inklusive ASR
- Elektrische Fensterheber vorn mit Komfortschaltung und Einklemmschutz
- Bordcomputer
- Schwarzes Schaltkulissendekor und Türgriff-Dekor Warm Silver
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- In Höhe und Tiefe verstellbares Lenkrad

Beim 308 SW zusätzlich:

- Stärker getönte Heckscheibe
- Dachreling in Schwarz

308 Tendance

(erhältlich als 3- oder 5-Türer und als 308 SW)

Zusätzlich zum 308 Filou:

Außen:

- Nebelscheinwerfer
- Türgriffe und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- 15"-Radzierblenden Pacaya

Innen:

- Audioanlage RD4 mit MP3-fähigem CD-Laufwerk
- Manuelle Klimaanlage



15"-Radzierblende Atacama



15"-Radzierblende Pacaya



16"-Leichtmetallfelge Izalco (Sonderausstattung)



Abb.: 308 SW Filou in Tauranga Blau mit 15"-Radzierblenden Atacama



Polster: Stoff Sibayak Schwarz (verfügbar i.V.m. 308 Limousine)



Polster: Stoff Kawana Schwarz (verfügbar i.V.m. 308 SW)



Abb: 308 SW Sport in Moondust Grau mit 16"-Leichtmetallfelgen Santiaguito

308 Sport

(erhältlich als 3- oder 5-Türer und als 308 SW)

Zusätzlich zum 308 Tendance:

Außen:

- Dynamische Stoßfänger vorn mit verchromtem Kühlergrill
- Seiten- und Stoßfängerschutzleisten in Wagenfarbe
- Sichtpaket: Regensensor und Einschaltautomatik des Abblendlichts
- 16"-Leichtmetallfelgen Santiaguito

Beim 308 SW zusätzlich:

- Panorama-Glasdach
- Stärker getönte, separat zu öffnende Heckscheibe
- Dachreling Chrom-Shadow-Optik
- Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe

Innen:

- Elektrische Fensterheber hinten mit Komfortschaltung und Einklemmschutz (nicht bei 3-Türer)
- Warnleuchte bei nicht angelegtem Gurt hinten
- Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Mittelarmlehne vorn mit integrierter Ablage und Gepäcknetz* für den Kofferraumboden
- Lenkrad, lederbezogen

*nur bei 308 Limousine



16"-Leichtmetallfelge Santiaguito



Abb: 308 Sport in Tauranga Blau



Polster: Stoff Starting Schwarz (verfügbar i.V.m. 308 Limousine)



Polster: Stoff Irazu Graubeige (verfügbar i.V.m. 5-Türer)



Polster: Stoff Kawana Schwarz (verfügbar i.V.m. 308 SW)



Abb.: 308 SW Sport Plus in Moondust Grau mit 17"-Leichtmetallfelgen Rinjani

308 Sport Plus

(erhältlich als 5-Türer und als 308 SW)

Zusätzlich zum 308 Sport:

Außen:

- Panorama-Glasdach
- Dynamische Heckpartie mit chromumrandeten, Diffuser-artigen Designelementen (i.V.m. Limousine)
- 17"-Leichtmetallfelgen Rinjani

Beim 308 SW zusätzlich:

- Seitenscheiben hinten stärker getönt
- Taschenlampe
- Einparkhilfe hinten, akustisch und visuell
- Beifahrersitz umklappbar (nicht i.V.m. Stoff-/LederAusstattung)
- Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben

Innen:

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit Lüftungsdüsen hinten
- Weiß hinterlegte Rundinstrumente
- Ambiente-Paket: Türschwellebeleuchtung vorn/hinten, Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchtete Sonnenblendspiegel, Leselampen hinten, LED-Deckenleuchte hinten, Parfumsponder
- Sicherheits-Paket: Automatisch abblendender Innenspiegel und elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Komfort-Paket: Verstellbare Lendenwirbelstütze an den Vordersitzen, Staufächer unter den Vordersitzen, Armlehne hinten mit Ski-Durchlademöglichkeit, Kofferraumabdeckung mit integriertem Staufach



17"-Leichtmetallfelge Rinjani



18"-Leichtmetallfelge Lincancabur (Sonderausstattung)



Abb.: 308 Sport Plus in Shark Grau mit 17"-Leichtmetallfelgen Rinjani



Polster: Stoff Starting Schwarz (verfügbar i.V.m. 5-Türer)



Polster: Stoff Kawana Graubeige/Criollo (verfügbar i.V.m. 5-Türer und 308 SW)



Polster: Stoff Irazu Graubeige (verfügbar i.V.m. 5-Türer)



Abb.: 308 SW Platinum in Babylon Rot mit 18"-Leichtmetallfelgen Lincancabur

308 Platinum

(erhältlich als 308 3- und 5-Türer oder als 308 SW)

Zusätzlich zum 308 Sport Plus:

Außen:

- 18"-Leichtmetallfelgen Lincancabur
- Reifendrucksensoren
- Xenonpaket: Bi-Xenonscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage

Innen:

- Sportsitze mit Stoff-/Lederbezug
- Lederbezogene Mittelarmlehne vorn
- Lederbezogener Handbremshebel
- Fußmatten vorn und hinten



18"-Leichtmetallfelge Lincancabur



Polster: Stoff/Leder Pawerne Schwarz



Polster: Stoff/Leder Pawerne Criollo (verfügbar i.V.m. 5-Türer)



Polster: Stoff/Leder Pawerne Graubeige (verfügbar i.V.m. 308 SW)



Abb.: 308 THP 175 in Babylon Rot mit 18"-Leichtmetallfelgen Lincancabur

308 THP 175

(erhältlich als 308 Sport Plus 5-Türer; 308 Platinum 3- und 5-Türer oder als 308 SW Sport Plus und Platinum)

Außen:

- Dynamische Stoßfänger vorn mit Scheinwerferreinigungsanlage
- Heckspoiler in Wagenfarbe, mit integrierter Bremsleuchte (verfügbar i.V.m. Limousine)
- Tiefergelegtes Fahrwerk (verfügbar i.V.m. Limousine)

Innen:

Sport-Design-Paket:

- Pedale und Fußstütze aus Aluminium
- Schaltknäufel in Aluminium-Optik
- Spezifisches Sportlederlenkrad (perforiert)



Heckspoiler



Schaltknäufel in Aluminium-Optik

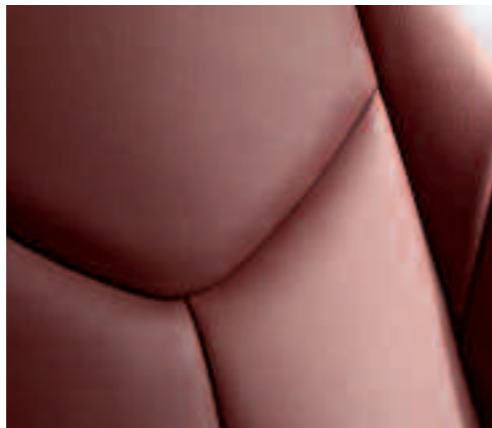


Pedalerie aus Aluminium

Interieurs (optional):

Wünschen Sie sich einen noch persönlicheren PEUGEOT 308? Dann entscheiden Sie sich für Sonderausstattungen, die dem Innenraum Ihres PEUGEOT 308 einen noch individuelleren Charakter verleihen. Entsprechend dem Ausstattungsniveau sind vier Interieurs erhältlich: Schwarz, Vintage, Graubeige und Criollo.

Über die Lederausstattungen in Schwarz oder Graubeige hinaus bietet Ihnen PEUGEOT bei der 308 Limousine die Wahl zwischen den Volllederausstattungen Vintage und Graubeige.



Polster: Leder Vintage (nur i.V.m. Volllederausstattung)



Polster: Leder Schwarz



U-förmige Schalthebeleinfassung aus gebürstetem Chrom



Armaturentafelbezug aus Leder (i.V.m. Volllederausstattung)



Teile der Türverkleidung aus Leder (i.V.m. Volllederausstattung)



Polster: Leder Schwarz*



Polster: Leder Graubeige*



Volllederausstattung Vintage*



Volllederausstattung Graubeige* (mit Armaturentafelbezug aus schwarzem Leder)

Stoff-/Lederausstattung des 308 im Detail:

Vordersitze:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze, oberer Teil der Rückenlehne (Vorderseite), Innenseite der Seiten- und Schenkelstützen, Vorderseite des Sitzkissens und Tür-Armlehnen aus Leder.

Rückbank:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze, oberer Teil der Rückenlehne (Vorderseite) der Seitenplätze, Innenseite der Seiten- und Schenkelstützen, Vorderseite des Sitzkissens der Rückbank, Tür-Armlehnen, Oberseite und Seitenflächen der mittleren Armlehne sowie Oberseite des Sitzpolsters des Mittelsitzes aus Leder.

Stoff-/Lederausstattung des 308 SW im Detail:

Vordersitze:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze aus Leder: Oberer Teil der Rückenlehne (Vorderseite) aus Leder: Innenseite der Seitenstützen aus Leder: Innenseite der Schenkelstützen aus Leder: Vorderseite des Sitzkissens und Türarmlehnen aus Leder.

Zweite Sitzreihe:
Vorderseite der Kopfstütze aus Leder: Oberer Teil der Rückenlehne (Vorderseite) aus Leder: Innenseite der Seitenstützen aus Leder: Innenseite der Schenkelstützen aus Leder: Vorderseite des Sitzkissens aus Leder: Tür-Armlehnen aus Leder.

Dritte Sitzreihe:**
Vorderseite der Kopfstütze aus Leder: Oberer Teil der Rückenlehne (Vorderseite) aus Leder: Seitenflächen der Rückenlehne im unteren Bereich aus Leder: Seitenflächen der Sitzkissen im hinteren Bereich aus Leder: Vorderer Mittelteil des Sitzkissens aus Leder.

Die Lederausstattung des PEUGEOT 308 im Detail

Vordersitze:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze aus Leder; Innenseite der Seitenstützen aus Leder; Mittelteil der Rückenlehnen und der Sitzkissen aus Leder oder perforiertem Leder; Innenseite der Schenkelstützen aus Leder; Tür-Armlehnen aus Leder.

Rückbank:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze, Innenseite der Seiten- und Schenkelstützen, Tür-Armlehnen, Oberseite und Seitenflächen der mittleren Armlehne aus Leder; Mittelteil der Rückenlehnen und der Sitzkissen der Rückbank aus Leder oder perforiertem Leder.

Volllederausstattung entspricht der Lederausstattung mit zusätzlich:
Lederbezogenen Teilen der Türverkleidung und einem Armaturentafelbezug aus Leder.

Die Lederausstattung des PEUGEOT 308 SW im Detail

Vordersitze:
Vorderseite und Seiten der Kopfstütze aus Leder: Innenseite der Seitenstützen aus Leder: Mittelteil der Rückenlehnen und der Sitzkissen aus Leder oder perforiertem Leder: Innenseite der Schenkelstützen aus Leder; Tür-Armlehnen aus Leder.

Zweite Sitzreihe:
Vorderseite der Kopfstütze aus Leder: Innenseite der Seitenstützen aus Leder: Mittelteil der Rückenlehnen und der Sitzkissen aus Leder oder perforiertem Leder: Innenseite der Schenkelstützen aus Leder; Tür-Armlehnen aus Leder.

Dritte Sitzreihe:**
Vorderseite der Kopfstütze aus Leder: Mittelteil der Rückenlehnen und der Sitzkissen aus Leder oder perforiertem Leder.

*Verfügbarkeit der Ausstattungen ist modell- und versionsabhängig – siehe Einlegeblätter „Farben und Polster“.
**Modellabhängige Sonderausstattung.

Händlernetz und Serviceangebot

308 / 308 SW

Mit der Entscheidung für einen PEUGEOT 308 können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Zahlreiche Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen der neue PEUGEOT 308 in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.

Garantie* à la PEUGEOT 308

Bei jedem PEUGEOT Pkw erhalten Sie 2 Jahre Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung, 12 Jahre Korrosionsschutz-Garantie und 3 Jahre Garantie auf den Lack. Beim PEUGEOT 308 bietet Ihnen darüber hinaus Ihr PEUGEOT Vertragspartner zusätzlich mit *optiway* GarantiePlus die Möglichkeit, Ihren Garantieschutz für das 3. und 4. Jahr – und wenn Sie möchten für das 5. Jahr – gemäß Vertragsbedingungen zu erweitern. Dieses Angebot umfasst bei attraktiven Raten oder Einmalzahlung alle vertragsgemäßen Garantiearbeiten inklusive Teile und Lohn sowie die Verlängerung der Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance. Dabei beträgt die maximale Laufleistung 120.000 km.

Assistance à la PEUGEOT 308

Sollten Sie wider Erwarten mit Ihrem PEUGEOT 308 einmal liegen bleiben, sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, dass Sie möglichst bald wieder mobil sind. Diese Serviceleistung ist für den Zeitraum der Garantie (2 Jahre) kostenlos. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr und, falls nötig, das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner. Ihre Mobilität bleibt durch PEUGEOT Assistance erhalten. Eventuell anfallende Taxi-, Hotel- oder Reisekosten für Bahn und Flugzeug sind gemäß den Assistance-Bedingungen ebenfalls abgedeckt. Wenn Sie sich für *optiway* GarantiePlus oder für *optiway* ServicePlus entschieden haben, erhalten Sie die Leistungen der PEUGEOT Assistance auch während der gesamten Vertragslaufzeit.

Ihr Mehrwert bei *optiway* ServicePlus**

PEUGEOT *optiway* ServicePlus beinhaltet einen Servicevertrag mit einer maximalen Laufzeit von 60 Monaten, der erweiterte Garantie (*optiway* GarantiePlus), Mobilität, Wartung und Verschleißreparaturen umfasst. Die maximale Kilometerleistung für die gesamte Vertragsdauer ist 200.000 km.

Enthalten sind:

- Kostenübernahme für Wartung und Verschleiß gemäß den Herstellerrichtlinien einschließlich Ölwechsel, Ölnachfüllung zwischen zwei Wartungen und Kosten für Originalteile, die dem natürlichen Verschleiß unterliegen.
- *optiway* GarantiePlus über die gesamte Vertragslaufzeit gemäß Vertragsbedingungen.
- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance im Pannenfall für die gesamte Vertragslaufzeit.

Auf Wunsch können folgende Leistungen integriert werden:

- Sommerreifen inklusive Montage und Auswuchtung auf werkseitig montierten Felgen gemäß den Herstellervorschriften.
- Winterkomplettreder inklusive Montage gemäß den Herstellervorschriften (einmaliges Auf- und Abmontieren pro Wintersaison).
- Winterreifen inklusive Montage und Auswuchtung auf werkseitig montierten (Leichtmetall-) Felgen gemäß den Herstellervorschriften.

Den Kopf frei machen

Damit Sie sich ganz auf das Vergnügen, einen PEUGEOT 308 zu fahren, konzentrieren können, bietet PEUGEOT allen Firmenkunden *optiway* LeasePlus an. Profitieren Sie von den vielen Vorteilen eines PEUGEOT *optiway* LeasePlus-Vertrags.

Absolute Freiheit bei *optiway* LeasePlus**

Entscheiden Sie sich für die maximale Freiheit und stellen Sie sich Ihr individuelles Serviceangebot nach Wunsch zusammen – bis hin zur Mobilitätskomplettlösung.

Feste Bestandteile von *optiway* LeasePlus sind:

- Kilometerleasingvertrag
- Erweiterte Garantie (*optiway* GarantiePlus) gemäß Vertragsbedingungen
- Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen gemäß den Herstellerrichtlinien.

- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance
- Weitere wählbare Servicebausteine sind:
- Reifenservice
 - Top Cover
 - GEZ-Gebühr
 - Tankkartenvermittlung eurosshell

Fragen Sie außerdem nach der Fuhrparkversicherung der PEUGEOT BANK.

Individuelle Finanzierungsangebote

Die PEUGEOT BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres neuen PEUGEOT 308. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

Originalteile von PEUGEOT

Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

Komplettangebote für Wartung und Verschleißreparaturen

Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihren PEUGEOT 308 konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Natürlich gibt es für die Wartung auch ein Komplettangebot zu einem fairen Preis. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben. Weitere Komplettangebote für bestimmte Verschleißreparaturen – ob Bremsen, Auspuff, Klimaanlage, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner inklusive Material und Lohn ebenfalls zu fairen Preisen an.

Qualifizierte Mitarbeiter stets zu Ihren Diensten

Das Vertragspartnernetz von PEUGEOT ist eines der dichtesten Netze in Europa. Die Mitglieder dieses Netzes wurden in speziellen Schulungen mit den zahlreichen Ausstattungen und technischen

Innovationen des PEUGEOT 308 vertraut gemacht. Und damit die Mitarbeiter zu jeder Zeit alle technischen Fragen bis ins kleinste Detail beantworten können, haben wir sogar extra ein technisches Diagnosecenter eingerichtet. Dessen ständige Verfügbarkeit garantiert, dass die Informationen von jedem Ort der Welt aus abrufbar sind und so auch schwierige Fälle gelöst werden können.

Recyclinggerechte Konstruktion der PEUGEOT Modelle

PEUGEOT verfolgt seit vielen Jahren eine konsequente Recyclingpolitik bei der Konstruktion seiner Fahrzeuge und bekennt sich zu den Zielen der europäischen und deutschen Altfahrzeuggesetzgebung. Mehr Informationen dazu finden Sie unter der Adresse www.peugeot.de.

Direkter Draht

Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 01801/111 999 (aus dem Festnetz zum Ortstarif). Entdecken Sie den PEUGEOT 308 auch im Internet unter der Adresse: www.peugeot.de.

* Herstellergarantie und *optiway* GarantiePlus**
 **Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.

