



PEUGEOT //

# 407 Coupé





Wenn Sie sich für einen PEUGEOT entscheiden, kaufen Sie mehr als nur aufregendes Design oder Motorleistung. Sie kaufen ein Fahrzeug, das alle Ihre Wünsche erfüllen soll – ein Fahrzeug, das die Vision und den ganzen Esprit der Marke PEUGEOT in sich trägt.

Vier Worte bringen diesen Esprit zum Ausdruck: Ästhetik, Dynamik, Wertbeständigkeit, Innovation – vier Werte, die jeder PEUGEOT repräsentiert.

Was bedeutet das für Sie ?

Schönheit: Ein ausdrucksstarkes Design, klare Linien, das Erbe einer langen Tradition.

Außerdem: Leidenschaft, die uns dazu bringt, Fahrzeuge zu entwerfen, die perfekt auf die Straße und ihren Fahrer reagieren.

So macht ein PEUGEOT aus jedem Weg eine perfekte Reise, damit bei Ihnen der Spaß am Fahren geweckt wird.

Und natürlich: Vertrauen. Alle unsere Fahrzeuge werden nach strengsten Qualitäts-, Sicherheits- und Umweltschutznormen hergestellt, damit Sie in jeder Hinsicht ein gutes Gefühl haben.

Schließlich: Intelligenz, die mit innovativen Lösungen Ihren Bedürfnissen gerecht wird und Zukunftsentwicklungen vorwegnimmt.

Diese Werte sind fest in unserer Unternehmenskultur verankert. Sie werden sie in jedem unserer Fahrzeuge wieder finden.

Ästhetik // Außendesign	4
Komfort // Innenausstattung	12
Dynamik // Motorisierung und Getriebe	20
Vertrauen // Aktive und passive Sicherheit	26
Individuelle Gestaltung // Ausstattung und Polster	30
Der PEUGEOT Service	31



## Ästhetik

### Das perfekte Gleichgewicht von Leidenschaft und Erfahrung.

Mehr als ein Jahrhundert liegt zwischen dem PEUGEOT 407 Coupé und dem ersten Coupé von PEUGEOT – dem Typ 21 –, der 1898 auf dem Pariser Autosalon präsentiert wurde. Ein Jahrhundert, geprägt von ständigem Perfektionsstreben und von legendären Modellen, die sowohl in der Technik als auch im Design Maßstäbe setzten.

Noch heute erinnert man sich an das PEUGEOT 301 Coupé mit einer Einzelradaufhängung vorn, den eleganten 12-Six mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor, berühmt für

seine Wendigkeit und Laufruhe, das PEUGEOT 401 Coupé Coach mit seiner legendären Straßenlage, das PEUGEOT 601 Coupé und Coupé Coach mit seiner aerodynamischen Linie. Diese Vorläufer prägten die Geschichte durch ihr einzigartiges Design, ihre Ausstattungen und ihre Verarbeitung. In den 60er Jahren bescherte PEUGEOT mit dem PEUGEOT 404 Coupé des Stardesigners Pininfarina den Liebhabern schöner Autos eines der schönsten Coupés der Epoche. Das PEUGEOT 504 Coupé und sein V6-

Motor und auch das spätere PEUGEOT 406 Coupé sind eine brillante Bestätigung eines starken und oft als zeitlos beschriebenen Stils. Heute erleben Sie das neueste Modell in dieser Reihe, das PEUGEOT 407 Coupé: Ein echtes Viersitzer-Coupé das selbst im Stand die Kräfte eines großen Sporttourerwagens erahnen lässt. Eine starke Persönlichkeit voller technologischer Spitzenleistung. Wer vor diesem Automobil steht, kann erahnen, wie viel Know-how und Leidenschaft sich hinter der eleganten Silhouette verbergen.

**Philippe Bekretaoui**  
Designer des PEUGEOT 407 Coupé



## Ästhetik Ein Kunstwerk.

Seit jeher bewegt die Frage nach dem perfekten Gleichgewicht der Kräfte die Designer dieser Welt. Das PEUGEOT 407 Coupé liefert heute eine neue, zeitgemäße Antwort darauf – und eine ungewöhnlich schöne noch dazu. Es imponiert nicht nur durch die Kraft, die es ausstrahlt, sondern auch durch seine Eleganz. Es begeistert durch die Modernität des Designs und wirkt doch klassisch. Seine Silhouette wirkt fließend und drückt zugleich Beständigkeit aus. Alle Gegensätze befinden sich in perfekter Balance. Ganz wie bei einem Kunstwerk. Doch dieses Auto

ist keineswegs nur zum Anschauen gebaut worden. Dieses Auto will gefahren werden. Jeder Zentimeter an ihm verspricht reinstes Fahrvergnügen – angefangen bei der aggressiven Front mit den kiemenartigen Lüftungsschlitzen über die aerodynamisch perfekte Linienführung bis hin zur straffen Linie der Heckpartie. Kann es eine schönere Verbindung von Form und Funktion geben?



## Ästhetik

### Ein Schritt in Richtung Perfektion.

Dynamisch geführte Linien, ein schnittiges, nach vorn gezogenes Profil, tiefliegende Karosserie – das große PEUGEOT Coupé hebt sich weit aus der Masse heraus und verkörpert die Eleganz des Automobils.

Manchmal verrät ein Detail schon alles. Wie z.B. die lang gezogenen Schweinwerfer, die das Streben nach technischer Perfektion schon von außen auf den ersten Blick erkennen lassen.





## Komfort

### Bordcomputer

Der Bordcomputer verwaltet alle Informationen zu Ihrer Fahrt, wie Restreichweite, momentaner und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, zurückgelegte und noch zurückzulegende Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wärmemeldungen und technischer Zustand. Um diese Daten auf dem Multifunktions-Farbbildschirm in der Mittelkonsole und am Punktmatrix-Display auf der Armaturentafel anzuzeigen, drücken Sie einfach nur die Taste am Ende des Scheibenwischerhebels oder die Menü-Taste Ihrer Audioanlage.

### 2-Zonen-Klimaanlage

Mit der automatisch geregelten 2-Zonen-Klimaanlage können Sie und Ihr Beifahrer die Temperatur und die Luftverteilung individuell einstellen. Zusätzlich zu den Belüftungsklappen gibt es einen Softausströmer auf der Armaturentafel aus dem sanft Luft austritt, so dass kein unangenehmer Luftzug entsteht. Durch Drücken der Taste „AUTO“ passt sich das System automatisch an die Außenbedingungen an. Ein Temperatur- und Luftfeuchtigkeitssensor verhindert das Beschlagen der Scheiben. Der kombinierte Aktivkohle-Pollenfilter reinigt die Luft von Pollen

und Staub, zahlreichen Abgasen und Gerüchen, noch bevor sie in die Klimaanlage gelangt.

### Kombi-Instrument mit Punktmatrix-Display

Neben den vielfältigen Möglichkeiten der On-Board-Elektronik können Sie damit in Echtzeit die Funktionsdaten Ihres PEUGEOT 407 Coupé abfragen. So befindet sich in der Mitte der Kombi-Anzeige mit fünf Rundinstrumenten ein zweifarbiges alphanumerisches Display, das Ihnen alle relevanten Informationen sowie die Wärmemeldungen anzeigt. Ein großes Plus für Ihre Sicherheit.

### Multifunktions-Farbbildschirm

Dieser serienmäßige Farbbildschirm in der Mitte der Armaturentafel zeigt alle für die verschiedenen Funktionen Ihres PEUGEOT 407 Coupé relevanten Informationen an. Neben Datum, Uhrzeit und Außentemperatur haben Sie über das Hauptmenü Zugriff auf die Audioanlage, den Bordcomputer, die Klimaanlage und das Telefon sowie auf die Funktion Personalisierung/Konfiguration. Mit ihr stellen Sie die Funktionsweisen der verschiedenen Fahrhilfen wie Einschaltautomatik der Scheinwerfer, Begleitlichtfunktion, Kurvenlicht usw. individuell ein.

### Mittelkonsole

Die für alle Insassen gut sichtbare Mittelkonsole ist das Zentrum des Innenraums. Von oben nach unten sind unter den beiden Belüftungsklappen folgende Elemente angeordnet: Multifunktionsbildschirm, Audioanlage bzw. Navigations-/Telematiksystem\*, Bedienfeld der Klimaanlage und unten die Betätigungselemente für die Deaktivierung der Einparkhilfe, die Zentralverriegelung von innen, die Alarmanlage\*, die Warnblinkanlage, die variable Federung (AMVAR)\*\* und die Deaktivierung des ESP-Systems. Mustergültig in Sachen Integration und Ergonomie.

\*Sonderausstattung.

\*\*Nur in Verbindung mit den V6-Motoren.



## Komfort

### Ein perfekter Raum zum Wohlfühlen...

Was das Karosseriedesign verspricht, wird vom Innenraum in jeder Hinsicht gehalten. Großzügig dimensionierte Glasflächen und das auf Wunsch erhältliche Schiebedach schaffen ein helles, freundliches Ambiente mit hohem Wohlfühlfaktor.

Und vier vollwertige Sitze schaffen höchsten Komfort für Ihre Mitfahrer. Der Komfort und die Sitzposition der vorderen Schalensitze sorgen für ein luxuriöses Grand-Tourisme-Gefühl bei Fahrer und Beifahrer; während die Rücksitzbank mit ihrer Mittelarmlehne

und den hochwertigen Sitzen auch den hinteren Passagieren idealen Komfort bietet. Wer genau hinsieht, wird an der Sorgfalt des Designs und der hohen Fertigungsqualität seine pure Freude haben. Materialien, Linien, Nahtstellen, Oberflächen-

beschichtungen – selbst das kleinste Detail schmeichelt dem Blick.

### ...und Genießen.

Wenn Sie am Lenkrad Platz genommen haben, können Sie Ihren Sitz mit zahlreichen elektrischen und speicherbaren\* Verstellmöglichkeiten präzise regulieren. Selbst große Fahrer profitieren von dem großen Platzangebot und genießen die gute Bewegungsfreiheit. Auf Antrieb tauchen Sie in die

Atmosphäre des PEUGEOT 407 Coupé ein. Sie spüren den direkten Kontakt mit der Straße, das Lenkrad liegt perfekt in der Hand und alle Schalter sind ergonomisch positioniert. Die edlen mit Chrom eingefassten Rundinstrumente und die Mittelkonsole fallen sofort ins Auge. In

diesem Cockpit mit seinem schlichten und zugleich raffinierten Design können Sie sich frei entfalten.

\*Ausstattung modellabhängig.



Ein Staufach für jeden Passagier in den Türen. Eine Armlehne zwischen den beiden Vordersitzen mit Staufächern und Getränkehalter. Ein praktischer und großzügiger Gepäckraum vereinfacht das Reisen.

## Komfort

Alles griffbereit.

Endlich bietet ein Coupé gleichwertige Staumöglichkeiten wie eine Limousine. Hier der Beweis.

### Innenraum

Auf den vorderen Plätzen bietet das PEUGEOT 407 Coupé mehrere ebenso praktische wie diskrete Staufächer. Das Handschuhfach mit Platz für eine 1,5-l-Flasche ist verschließbar und kann gekühlt werden. Zwischen der mittleren Armlehne und dem Schalthebel ist ein einklappbarer Getränke-/Dosenhalter angebracht. Auf der Armaturentafel befindet sich an der Fahrerseite ein geschlossenes Staufach, in dem Sie Ihre Schlüssel oder Ihr Handy unterbringen können. Die hinteren Passagiere verfügen über einen Getränkehalter und ein offenes Staufach an jeder Seite.

### Gepäckraum

Der Kofferraum bietet viel Platz für Ihr Gepäck, sei es für ein Wochenende zu zweit oder für einen Urlaub mit der Familie. Er ist erstaunlich voluminös für ein Coupé (400 l gemäß VDA-Methode), sehr praktisch aufgrund seiner perfekt parallelen Form und besitzt zusätzlich ein geschlossenes Seitenfach mit ca. 10 l Volumen.

### Beladen

Durch Umklappen der Rücksitzlehnen und der hinteren Sitzbank erhalten Sie eine beinahe glatte Ladefläche. So verfügen Sie über ein maximales Ladevolumen zum Transportieren großer Gepäckstücke und Gegenstände. Außerdem kann die Rückbank 2/3 bzw. 1/3 umgeklappt werden und ermöglicht so den Transport langer Gegenstände unter Beibehaltung eines Sitzplatzes hinten.



## Komfort

### Mit innovativen Technologien der Zeit voraus.

#### Das RT4-System\* vereint vier Technologien in einem Gerät.

Mit seiner großzügig bemessenen Festplatte von 30 GB und seinem elegant in die Armaturentafel integrierten 7-Zoll-Farbbildschirm im 16:9-Format bietet Ihnen das neue RT4-System ein Höchstmaß an Bedienungskomfort und Vergnügen und vereint vier innovative Technologien in einem Gerät:

- Das Audiosystem beinhaltet eine Vielzahl von Audio- und Multimediafunktionen, u.a. eine Jukebox-Funktion, mit der Sie in Ihrem PEUGEOT 407 Coupé bis zu 180 Stunden nonstop Musik hören können.
- Das Dual-Band-Telefon mit Freisprecheinrichtung ermöglicht es Ihnen, komfortabel zu telefonieren, ohne das Telefon in die Hand nehmen zu müssen.
- Mit dem PEUGEOT Notruf-Dienst mit Lokalisierungsfunktion leistet PEUGEOT einen Beitrag zur Verminderung von Verletzungsfolgen im Straßenverkehr.
- Das GPS-Navigationssystem mit lückenloser Kartographie für ganz

Europa weist Ihnen dynamisch den besten Weg zu Ihrem Ziel und hält Sie dabei in Echtzeit über das aktuelle Verkehrsgeschehen auf dem Laufenden.

Die mit einem dritten Tuner ausgestattete Audioanlage bürgt für optimale Empfangs- und Klangqualität Ihrer bevorzugten Radiosender. Dank der neuen Jukebox-Funktion können Sie Audio- oder MP3-CDs nicht nur abspielen, sondern deren Inhalt auch auf der Festplatte speichern und so nonstop bis zu 180 Stunden Musik Ihrer Wahl hören. Über Cinch-Eingänge im Handschuhfach haben Sie zudem die Möglichkeit, eine externe Audioquelle wie einen MP3-Player/iPod®, anzuschließen oder auch Filme auf DVD anzuschauen (aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug).

Das in das RT4-System integrierte Dual-Band-Telefon mit Freisprecheinrichtung ermöglicht Ihnen, über das separate Mikrofon und die Lautsprecher Ihres PEUGEOT 407 Coupé in einwandfreier Sprachqualität zu telefonieren, ohne die Hände vom Steuer nehmen zu müssen. Das Dual-

Band-Telefon unterstützt alle europäischen Mobilfunknetze. Sie brauchen nichts weiter zu tun, als eine freigeschaltete SIM-Karte\*\* einzusetzen. Über die „Löwen“-Taste des RT4-Systems können Sie darüber hinaus zu allen Fragen rund um PEUGEOT (z.B. zum Fahrzeugangebot und zum Vertrags-händlernetz) unmittelbar mit dem Kundenbetreuungszentrum Kontakt aufnehmen.

Mit dem RT4-System steht Ihnen nach Abschluss eines kostenlosen Vertrags der PEUGEOT Notruf-Dienst mit Lokalisierungsfunktion zur Verfügung, sofern Sie eine freigeschaltete SIM-Karte\*\* eines deutschen Mobilfunk-anbieters in Ihr RT4-System eingesetzt haben. Der Notruf wird beim Auslösen der Airbags und Gurtstraffer oder manuell durch Drücken der SOS-Taste aktiviert. Das RT4-System übermittelt automatisch Ihre aktuelle Position an die PEUGEOT-Betreuungsplattform, die daraufhin die öffentlichen Hilfsdienste (Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienst) alarmiert. So gewinnen Sie im Falle eines Unfalls wertvolle Sekunden.

Mit dem in das RT4 integrierte GPS-Navigationssystem verfügen Sie serienmäßig über das auf der 30 GB großen Festplatte installierte detaillierte Kartenmaterial für ganz Europa. Die Geschwindigkeit der Adresseingabe (etwa indem Sie einfach die Postleitzahl des Zielorts eingeben) und die Routenberechnung wurden optimiert. Für ein Maximum an Ergonomie sorgen der 7-Zoll-Farbbildschirm im 16:9-Format sowie die moderne, optimierte Gestaltung der Menüs und des Kartenmaterials, wahlweise in 3D-Darstellung. Dank TMC und dynamischer Routenführung werden Ihnen zudem bei Verkehrsstörungen alternative Routen zur Stauumfahrung vorgeschlagen. Mit dem RT4-System ist PEUGEOT noch mehr als sonst Ihr Partner für Mobilität.

\*Ausstattung modellabhängig.  
\*\*SIM-Karte nicht im Lieferumfang enthalten.

#### Regensensor

Durch den Regensensor im oberen Bereich der Frontscheibe schalten sich die Scheibenwischer automatisch ein und passen ihre Wischgeschwindigkeit an die Regenintensität an. Die vorderen Scheibenwischer mit Wischbewegung im Gegenlaufsystem verwenden zwei extraflache Wischarme, die das Wischfeld und die Wischeffizienz optimieren und gleichzeitig die Geräusche reduzieren.

#### Bi-Xenon-Scheinwerfer

Der entscheidende Vorteil dieser Scheinwerfer: Ihr Licht gleicht dem Tageslicht, ohne die anderen Verkehrsteilnehmer zu blenden. Das Umschalten von Abblend- auf Fernlicht erfolgt dabei progressiv, als würde sich der Lichtfluss natürlich verbreitern. Eine weitere nette Aufmerksamkeit: Wenn Sie aus dem Fahrzeug steigen, lässt die Begleitlichtfunktion die Scheinwerfer für eine Zeit eingeschaltet, damit Sie im Dunkeln den Weg finden.

#### Adaptives Kurvenlicht\*

Eine Verbesserung für Fahrkomfort und Sicherheit. Beim Kurvenlicht folgen die Scheinwerfer dem Verlauf der Kurven, indem sie sich entsprechend der Lenkbewegung und der Fahrzeuggeschwindigkeit anpassen. Diese Ausrüstung ist bei Abblendlicht und bei Fernlicht gleichermaßen wirksam, da ein und dieselbe Xenon-Leuchte für beide Funktionen zuständig ist.

#### Elektrisches Ein- und Ausklappen der Außenspiegel

Beim Verriegeln Ihres Fahrzeugs werden die Außenspiegel automatisch eingeklappt. Diese Funktion schützt Ihre Außenspiegel vor eventuellen Beschädigungen, wenn Ihr PEUGEOT 407 Coupé geparkt ist.

#### Einparkhilfen\*

Zwei Funktionen helfen Ihnen, einfach und sicher einzuparken: Im Rückwärtsgang werden die Außenspiegel automatisch\* so ausgerichtet, dass Sie den unteren Bereich der Karosserie und das hintere Rad sehen. Die Einparkhilfe mit 6 Ultraschallsensoren in der vorderen Stoßstange\* und 4 Sensoren in der hinteren Stoßstange warnt Sie frühzeitig, wenn sich ein Hindernis in der Nähe befindet. Das Hindernis wird durch ein akustisches Signal und je nach Version durch eine Anzeige auf dem Multifunktions-Farbbildschirm angezeigt.

#### Audioanlage RD4 mit CD-Laufwerk

Die serienmäßige Audioanlage mit MP3-fähigem CD-Laufwerk, Bi-Tuner und Bi-Antenne besitzt einen Digital-Signal-Prozessor (DSP), der die digitalen Daten auf die Silhouette Ihres Fahrzeugs abstimmt und die Störgeräusche im AM- und FM-Betrieb reduziert. Die Audioanlage RD4 verfügt darüber hinaus über eine doppelte Verriegelung der Anschlüsse zur Reduzierung der Rauschquellen, eine radionumerische Hardwarekompatibilität zur Verwaltung eines Tuners und eine Leistung von 4 x 15 W. Sie bietet so ein exzellentes Radio-Empfangsniveau und eine ausgezeichnete Klangwiedergabe und kann um eine optionale Bluetooth-Freisprecheinrichtung ergänzt werden.

#### JBL®-Soundsystem\*

Damit Sie die Qualitäten der Audioanlagen RD4 und RT4 voll ausnutzen können, wurde der Innenraum des PEUGEOT 407 Coupé mit einem maßgeschneiderten Hi-Fi-System eines der besten Klangspezialisten ausgestattet. Mit ihrem speziell entwickelten 240-W-Verstärker, der 10 Lautsprecher einzeln ansteuert, und dem in den Kofferraum integrierten Subwoofer schafft diese Anlage einen Klangraum, in dem Sie vorn wie hinten gleichermaßen eine optimale Wiedergabe aller musikalischen Details genießen: Klare mittlere Frequenzbereiche, feine Höhen und satte Bässe mit starker Klangfestigkeit und Klangtiefe bei maximalem Relief.

\*Ausstattung modellabhängig.



1. Der serienmäßige Farbbildschirm zeigt alle Daten in Verbindung mit den Funktionen Ihres PEUGEOT 407 Coupé an.
2. Das Hauptmenü auf dem 16:9-Farbbildschirm gibt Ihnen intuitiven Zugriff auf alle Funktionen Ihres Fahrzeugs, insbesondere auf das Navigations- und Telematiksystem RT4, das Ihnen die beste Reiseroute bis zum Zielort vorschlägt.
3. 10 Lautsprecher der Marke JBL®, die von einem 240-W-Verstärker angesteuert werden, wurden optimal im Innenraum positioniert und verwandeln Ihr 407 Coupé in einen echten Konzertsaal.

Gefühl und Verstand sind begeistert.

**Das PEUGEOT 407 Coupé hebt das Fahrvergnügen auf ein neues Niveau – durch Perfektion bis ins Detail und den konsequenten Einsatz modernster Automobiltechnologie.**

**Akustik- und Temperaturkomfort**

Eine Frontscheibe und Seitenfenster aus Verbundglas erhöhen Ihr Wohlbefinden an Bord in doppelter Hinsicht. Die Übertragung der Geräusche von außen wird angenehm reduziert, ohne wichtige, von außen kommende Signale unhörbar zu machen. Ferner erhielt die Frontscheibe eine Wärmeschutzschicht und filtert so die Infrarotstrahlung des Lichts, durch die unerwünschte Hitze entsteht, heraus.

**Automatisch abblendender Innenspiegel\***

Wenn sich bei Nacht die Scheinwerfer von hinter Ihnen fahrenden Fahrzeugen nähern, misst ein Helligkeitssensor die Leuchtwerte und dunkelt, wenn notwendig, den Innenspiegel automatisch ab, damit Sie nicht geblendet werden.

**Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer**

Mit der Geschwindigkeitsregelanlage können Sie Ihre Geschwindigkeit nach Wunsch halten, ohne das Gaspedal zu betätigen. Der Geschwindigkeitsbegrenzer lässt keine Beschleunigung mehr zu, sobald die von Ihnen programmierte Höchstgeschwindigkeit erreicht wurde.

**Fahrposition**

Ihre Sitzposition am Lenkrad ist direkt für das Fahrvergnügen mitverantwortlich. Darum wurde größter Wert auf Komfort und perfekte Ergonomie gelegt. Sowohl die Vordersitze als auch die Außenspiegel lassen sich elektrisch verstellen: Beim Fahrersitz lässt sich die Sitzposition zudem mit einer Memoryfunktion\* speichern. So finden Sie nach einem Fahrerwechsel direkt die richtige Sitzposition.

\*Ausstattung modellabhängig.



## Dynamik Intelligente Innovationen.

### Fahrwerk

Um Ihnen eine Straßenlage besten Niveaus zu bieten, wurde das PEUGEOT 407 Coupé vorn und hinten mit Stoßdämpfern versehen, die auf die Multiventil-Technologie zurückgreifen. Ihre spezifischen, für das PEUGEOT 407 Coupé angepassten Kennlinien ermöglichen eine optimale Straßenlage. Außerdem durchliefen die Federn einen umfangreichen Optimierungsprozess: Verkürzung um 10 mm vorn und um 23 mm hinten zum Absenken des Fahrwerks, härtere Einstellung für eine bessere Straßenlage der Karosserie, längere und dichtere Anschläge, die an die neue Flexibilität der Federn angepasst sind. Bei den 3.0 IV6 und 2.7 IV6 HDi FAP-Motorisierungen ist das PEUGEOT 407 Coupé zudem mit dem AMVAR-System zur elektronischen Ansteuerung der Aufhängungen ausgestattet.

### Variable Federung

Mit der variablen Federung (AMVAR) in Verbindung mit den V6-Motorisierungen passt sich das Fahrwerk automatisch an Ihren Fahrstil und den Zustand der Straße an. Dies erfolgt mit Hilfe eines Ausschlagsensors an jedem Stoßdämpfer, der alle 4 Räder mit einer Kennlinie von 9 Stufen steuert und dabei alle 2,5 Millisekunden wechseln kann. Beim sportlichen Fahren, in engen Kurven oder bei Ausweichmanövern wählt das System automatisch eine härtere Federung, um die Straßenlage zu optimieren. Bei dieser neuen Version der variablen Stoßdämpfung wurden die Wechsel der Kennlinie so geändert, dass man eine automatische Straffung der Aufhängung erzielt, wodurch die Straßenlage in den Kurven, beim Bremsen und beim Beschleunigen verbessert wurde. Bewegungen der Karosserie wie Pump-, Nick- oder Wankbewegungen werden begrenzt, eine hochwirksame vertikale Stoßdämpfung wird in allen Situationen

jedoch beibehalten (unebene Fahrbahn, schwer beladenes Fahrzeug, Bremsen auf schlechtem Straßenbelag, Ausweichmanöver). Außerdem besitzt das System eine „Sport“-Stufe, die durch einfaches Drücken des Schalters auf der Mittelkonsole angewählt werden kann. Wenn Sie diese Position aktivieren, richtet sich die Federung automatisch nach den härtesten Kennlinien aus und lässt ein leistungsorientiertes und dynamischeres Fahren zu.

### Vorder- und Hinterachse

Das PEUGEOT 407 Coupé besitzt eine neue Vorderachse mit doppeltem Dreiecksquerlenker und entkoppeltem Achsschenkel, die direkt aus dem Rennsport stammt. Dieses System gewährleistet zugleich eine ausgezeichnete Führung der Radfläche und eine unabhängige Verwaltung der Dämpfungs- und Lenkungsfunktionen. So ist die Straßenlage in allen Situationen einwandfrei, in den Kurven sehr präzise, und die Lenkung ist

besonders angenehm. Die „Integral-Mehrlenker-Hinterachse mit geneigten Feder-/Dämpfereinheiten“ verleiht eine ausgezeichnete Führung und eine verbesserte Stabilität. Ihr weiterer Vorteil liegt darin, dass sie nur sehr wenig Platz im Gepäckraum beansprucht und so mehr Stauraum zulässt. Diese beiden Achssysteme sind aus so genannten Cobapress®-Aluminiumbauteilen gefertigt, die die gleichen mechanischen Eigenschaften wie Schmiedeteile besitzen, aber deutlich leichter sind.

### Bremsen

Um ausgezeichnete Bremswege zu garantieren, wurde das PEUGEOT 407 Coupé mit einem leistungsstarken Bremssystem mit belüfteten Scheibenbremsen vorn mit 330 mm Durchmesser und 30 mm Stärke und mit Scheibenbremsen hinten mit 290 mm Durchmesser und 12 mm Stärke ausgerüstet. Diese großzügigen Abmessungen garantieren gute Bremskraft sowie ein ausgezeichnetes

Wirkungsniveau, auch was die Lebensdauer betrifft.

### Servolenkung

Das PEUGEOT 407 Coupé verfügt je nach Motorisierung über zwei Lenkungstypen, um die Präzision zu erhöhen, den Geradeauslauf zu verbessern und um – insbesondere in der Stadt – zu garantieren, dass das Kraftniveau auf die verschiedenen Fahrbedingungen abgestimmt ist. Bei den 2.2 l 16V und 2.0 l HDi FAP-Triebwerken wird die elektrisch-hydraulische Servolenkung unabhängig von der Motordrehzahl von einer Elektropumpe unterstützt, die je nach Fahrzeuggeschwindigkeit und Einlenkbewegung des Lenkrads angesteuert wird. Über den im Vergleich zu einer herkömmlichen Hydrauliklenkung gebotenen Fahrkomfort hinaus trägt dieses System zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Bei den 3.0 IV6 und 2.7 IV6 HDi FAP-Motoren wird die Hydrauliklenkung von einem Ventil

unterstützt. Diese Lenkung reagiert direkter und bietet eine Unterstützung, die proportional ist zu den für die Lenkung aufgewendeten Kräften. Sie wird von einem elektronischen Rechner gesteuert, der die Unterstützung unter Berücksichtigung der Fahrzeuggeschwindigkeit optimiert. Er arbeitet dabei mit 217 Stufen, wodurch die Bremsunterstützung wesentlich feiner geregelt wird, insbesondere bei geringer Geschwindigkeit, bei der Sie noch leichter lenken können.

### Verbessertes Reaktionsvermögen

Zur Verstärkung seines dynamischen Verhaltens besitzt das PEUGEOT 407 Coupé die höchste Karosseriesteifigkeit, die je bei einem Fahrzeug von PEUGEOT erzielt wurde. Dies gelang insbesondere dank des speziell entwickelten Mittelstrangs. Außerdem wurde der Schwerpunkt durch eine geringe Karosseriehöhe und ein tiefergelegtes Fahrwerk optimiert. Im Vergleich zur Limousine wurde die

Vorder- und Hinterachse speziellen Änderungen unterzogen, der Radstand vorn und hinten durch eine breitere und starrere Narbe und eine stärkere Einpresstiefe des Rads verbreitert, während die Querstabilisatoren vorn und hinten einen größeren Durchmesser erhielten. Dadurch konnten die Wankbewegungen deutlich reduziert werden.

### Räder und Felgen

Das PEUGEOT 407 Coupé ist serienmäßig mit Leichtmetallfelgen ausgestattet. Bei den 4-Zylinder-Motorisierungen tragen 17-Zoll-Räder direkt zur Qualität des Fahrverhaltens bei – sowie zum äußeren

Erscheinungsbild. Modelle mit 6-Zylinder-Motoren werden ausschließlich mit 18-Zoll-Rädern angeboten. Die 19-Zoll-Felgen mit Doppel-Propeller-Design sind als Zubehör erhältlich.





## Leistung im eigentlichen Sinne.

### Benzinmotoren

#### 2.2 l 16V mit 120 kW (163 PS)

Durch die Leistung seiner 120 kW und durch das dank des hohen Drehmoments hervorragende Durchzugsvermögen bei jeder Drehzahl kann Ihr PEUGEOT 407 Coupé seine dynamischen Qualitäten voll entfalten. Dabei nimmt dieser Motor auch Rücksicht auf die Umwelt. Aufgrund der an der Motorsteuerung, am Auspuff und am VTC (Variable Timing Control) vorgenommenen Verbesserungen entspricht er selbstverständlich der Euro 4-Abgasnorm.

#### 3.0 l V6 24V mit 155 kW (211 PS)

Dieser Motor ist für Anhänger des sportlichen, aber kontrollierten Fahrens bestimmt. Er besitzt ein VVT (Variable Valve Timing) und eine Abgasanlage mit aktivem, bimodalem Schalldämpfer. Zusätzlich zum Drehmoment und zu der bei jeder Drehzahl verfügbaren Leistung garantieren Ihnen diese Ausrüstungen einen optimalen Fahrkomfort bei besten akustischen Verhältnissen. Beschleunigter Pulsschlag garantiert!

### Dieselmotoren

#### 2.0 l 16V HDi FAP mit 100 kW (136 PS)

Der mit modernster Common-Rail-Dieselseltechnologie mit Overboost (kurzzeitig verfügbares zusätzliches Drehmoment) und Rußpartikelfilter (FAP) ausgestattete Motor bietet garantieren Ihnen diese Ausrüstungen einen optimalen Fahrkomfort bei besten akustischen Verhältnissen. Beschleunigter Pulsschlag garantiert!

#### 2.7 l V6 24V HDi FAP mit 150 kW (204 PS)

Dieser 6-Zylinder-Dieselmotor der neuesten Generation enthält die modernsten technologischen Lösungen. Der aus einem Graugussblock gefertigte und damit leichte und starre, auf 60° geöffnete V6-Motor ist mit einer Common-Rail-Einspritzung (1.650 bar) und piezoelektrischen Steuerknöpfen ausgestattet. Er wird von zwei Turboladern mit variabler Einlassgeometrie und Ladeluftkühler mit identischem Durchsatz und simultanem Betrieb gespeist. Ergebnis: Eine enorme Wucht an Leistung, Drehmoment und Spritzigkeit – natürlich mit wartungsfreiem Rußpartikelfilter:

Motorisierung	Leistungsdaten		Kraftstoffverbrauch* (in l/100 km)			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Beschleunigung von 0-100 km/h (in sec)	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
2.2 l 16V, 120 kW (163 PS)	222	9,2	13,1	6,9	9,2	219
3.0 l V6 24V, 155 kW (211 PS)	243	8,4	15,0	7,3	10,2	242
3.0 l V6 24V Automatik, 155 kW (211 PS)	235	8,7	15,0	7,3	10,2	242
2.0 l 16V HDi FAP, 100 kW (136 PS)	207	10,1	7,8	4,8	5,9	156
2.7 l V6 HDi FAP Bi-Turbo Automatik, 150 kW (204 PS)	230	8,5	11,9	6,5	8,5	226

\*Die Angaben wurden ermittelt nach vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtig gültigen Fassung.



## Kraftübertragung

### 6-Gang-Schaltgetriebe

Dieses bei der 2.2 l und 3.0 l V6-Motorisierung sowie dem 2.0 l HDi FAP-Triebwerk eingesetzte technologische Wunderwerk brilliert in den mittleren Gängen und mit Spritzigkeit bei den Schaltvorgängen, schätzenswerter Laufruhe sowie einer deutlichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen

### 6-Gang-Automatikgetriebe

Dieses erste quer eingebaute 6-Gang-Automatikgetriebe für hohe Drehmomente (bis zu 450 Nm) kommt beim 3.0 l V6 und beim 2.7 l V6 HDi FAP-Triebwerk zum Einsatz und nutzt zahlreiche Innovationen: Vollständig

elektronische adaptive Steuerung, Steigungsberechnung und Messung des Lenkradwinkels für eine Anpassung an Gebirgsstraßen, sequenzielle Schaltung mit 6 Stufen ähnlich dem Tiptronic System Porsche®, so dass Sie, wenn Sie möchten, auch manuell schalten können.

## Integrierte Technologien

### Variable Timing Control (VTC)

Beim 2.2 l Benzinmotor variiert die Öffnungszeit der Einlassventile je nach Motordrehzahl zwischen zwei vorbestimmten Positionen. Ergebnis: Erhöhtes Drehmoment und mehr Motorleistung bei jeder Drehzahl und kontinuierlichere Beschleunigung.

### Variable Valve Timing (VVT)

Beim 3.0 l V6-Benzinmotor ermöglicht das variable Einlasssystem VVT eine kontinuierliche Steuerung der Öffnungszeit der Einlassventile, d.h. vom Leerlauf bis zur maximalen Drehzahl. Dies verbessert die Beschleunigung. Konkret bedeutet das ein gesteigertes Fahrvergnügen, und zwar permanent.

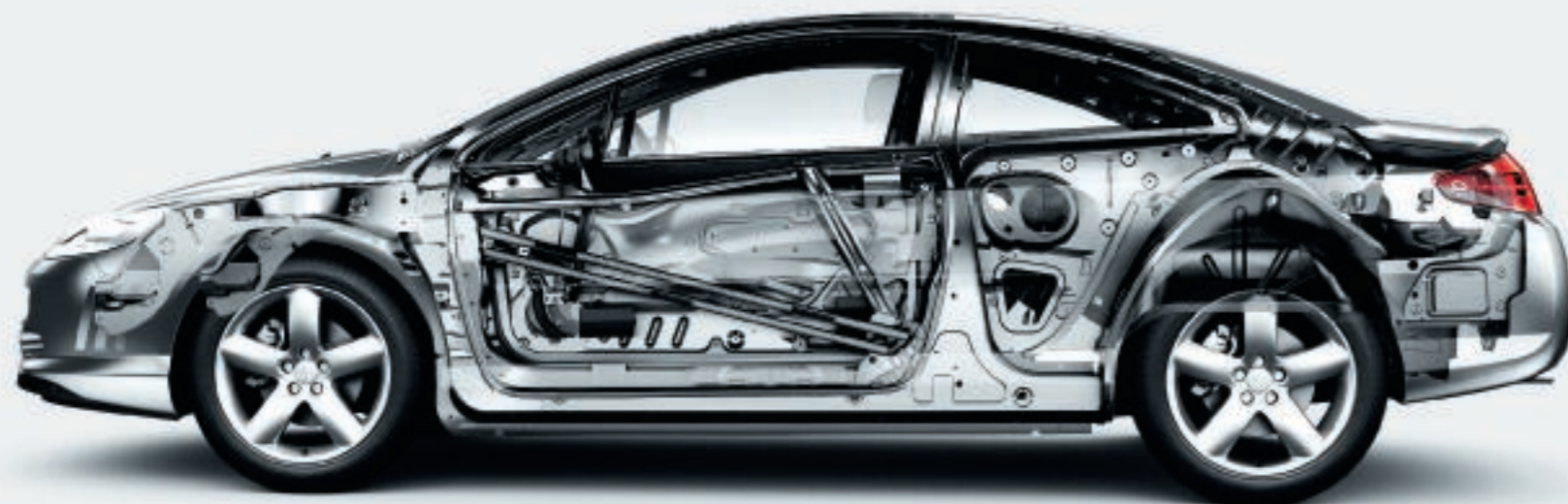
### Der Rußpartikelfilter (FAP)

Die HDi-Dieselseltechnologie, eine Entwicklung der Unternehmensgruppe, wird seit dem Jahr 2000 sukzessive mit einem überaus leistungsfähigen Abgasreinigungssystem kombiniert: Dem Rußpartikelfilter FAP (filtre à particules). Als erster Hersteller hat PEUGEOT nahezu alle HDi-Dieselmotoren seiner Produktpalette serienmäßig mit diesem

System ausgerüstet. Der selbstreinigende Filter beseitigt die im Dieselausgas enthaltenen Rußpartikel – unabhängig von deren Größe – vollständig bis an die Grenze des Messbaren (0,004 g/km). Diese Technologie verwandelt den Dieselmotor vom Umweltverschmutzer zu einem vorbildlichen Antriebsaggregat.

## Vertrauen

Vorausschauen, warnen und schützen. Diese drei Grundsätze sind eine der Prioritäten des 407 Coupé: Ihre Sicherheit unter allen Bedingungen, auch in Extremsituationen, so wirksam wie nur möglich zu gewährleisten.



## Aktive Sicherheit

Das 407 Coupé zeichnet sich durch ein innovatives, leistungsfähiges Fahrwerk und eine bemerkenswerte Straßenlage aus. Die dem Rennsport entlehnte neuartige Vorderachse mit doppeltem Dreiecksquerlenker und entkoppeltem Achsschenkel ist Garant für ein vorbildliches Fahrverhalten sowie ausgezeichneten Lenkfortschritt.

Innovation ebenfalls im Bereich der Hinterachse mit einer Mehrlenkerhinterachse mit geneigten Feder-/Dämpfereinheiten für gesteigerte Spurtreue und damit auch mehr Sicherheit. Daneben regelt bei den V6-Motoren ein variables Federungssystem (AMVAR) die Stoßdämpfung der vier Räder anhand von neun Kennlinien unabhängig voneinander, um sich auf die jeweilige Fahrsituation und Ihren individuellen Fahrstil einzustellen.

Im Bereich der aktiven Sicherheit verdient das 407 Coupé höchstes Vertrauen. Neben der sehr guten Straßenlage und

einer effizienten, präzise ansprechenden Bremsanlage mit großen Scheibenbremsen (vom belüftet) hält es alles bereit, was heutige Technologie zu bieten hat, um Ihr Fahrzeug auch in heiklen Situationen im optimalen Gleichgewicht zu halten: Unter anderem das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) der neuesten Generation.

Um auch in schwierigen Fahrsituationen für eine optimale Straßenlage zu sorgen und Ihr Fahrvergnügen zu bewahren, ist das 407 Coupé mit einem intelligenten Bremssystem ausgestattet, das verschiedene Funktionen miteinander kombiniert

- Das Antiblockiersystem (ABS) hält – im Rahmen des physikalisch Möglichen – Ihr Fahrzeug auch bei einer Notbremsung in der Spur.
- Der elektronische Bremskraftverteiler (EBV) optimiert die Verteilung der Bremskraft zwischen den Rädern und sorgt so für eine wirksamere Verzögerung, insbesondere beim Bremsen in der Kurve.

- Der Notbremsassistent maximiert die Bremskraft bei einer Vollbremsung.

Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) ergänzt und erweitert diese Funktionen um zwei zusätzliche:

- Das ESP vergleicht permanent die vom Lenkradsensor übertragenen Daten mit denen des Giersensors, um ein Über- oder Untersteuern bereits im Ansatz zu erkennen und – im Rahmen des physikalisch Möglichen – Ihr PEUGEOT 407 Coupé in der Spur zu halten.
- Die Antriebsschlupfregelung (ASR) vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder im Falle verminderter Bodenhaftung.

Weitere Extras wie die elektronische Anzeige von Warnhinweisen beim Auftreten einer Störung oder auch die automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei einer Notbremsung tragen dazu ihre zu einem Gefühl von absoluter

Geborgenheit bei.

### Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur

Zusammen mit den hervorragenden Vorder- und Hinterachsen trägt die ausgezeichnete Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur des PEUGEOT 407 Coupé zu seiner beispielhaften Straßenlage bei. Und das kann man nicht nur messen, sondern auch fühlen.

### Reifendrucksensor

Bei diesem System mit direkter Erkennung besitzt jedes Rad einen Sensor, der regelmäßig die Schwankungen von Druck und Innentemperatur des Reifens misst. Das System erkennt so automatisch den defekten Reifen, unabhängig davon, ob es sich um zu niedrigen Reifendruck oder eine Reifenpanne handelt.

## Passive Sicherheit

### Airbags

Das PEUGEOT 407 Coupé besitzt serienmäßig 7 Airbags:

#### - 2 Frontairbags (Fahrer und Beifahrer):

Bei einem Frontalaufprall werden Brustkorb und Kopf von diesen Airbags mit zweistufigem Generator geschützt (Zweikammer-Airbag für den Fahrer und Einkammer-Airbag für den Beifahrer), wobei der Aufblasdruck und/oder das Volumen von der Intensität des Aufpralls abhängen. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite kann abgeschaltet werden, wenn ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung installiert wird.

- 2 Seitenairbags vorn: Diese speziell für das PEUGEOT 407 Coupé konstruierten Airbags für den Schutz von Brustkorb, Unterleib und Becken des Fahrers und des Beifahrers bei einem seitlichen Aufprall sind in die Rückenlehnen der Vordersitze integriert.

- 2 durchgehende Vorhangairbags: Diese im Himmel oberhalb der Seitenscheiben angebrachten Airbags

schützen den Kopf der Passagiere vorn und hinten. Sie werden gleichzeitig mit den Seitenairbags ausgelöst.

- Lenksäulen-Airbag: Dieser Airbag, der sich unter der Lenksäule befindet, verringert die auf Knie und Schienbeine wirkenden Kräfte, indem er bei einem Frontalaufprall den Kontakt mit bestimmten Teilen (Zündschlüssel, Lenksäule) verhindert und so die unteren Gliedmaßen des Fahrers schützt.

### Sicherheitsgurte

Die 4 Sitzplätze des PEUGEOT 407 Coupé sind jeweils mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Die vorderen Sicherheitsgurte sind höhenverstellbar und verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzern. Außerdem zeigen eine Kontrollleuchte an der Instrumententafel und ein Warnton an, wenn die Gurte nicht geschlossen sind. Die beiden hinteren Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Isofix-Kindersitzhalterungen ausgestattet, über die einfach und sicher

zwei Isofix-Kindersitze befestigt werden können.

### Kopfstützen

Die beiden aktiven Kopfstützen vorn sind mit einem in die Rückenlehne eingebauten Mechanismus ausgestattet, der Halswirbelerkrankungen vermeidet, indem er eine Verschiebung zwischen Kopf und Schultern begrenzt. Außerdem wird durch eine Einschiebung verhindert, dass die Kopfstütze ungewollt herunterrutscht. Die beiden Kopfstützen auf den Rücksitzen bieten gute Komfortbedingungen, ohne die Sicht zu beeinträchtigen.

### Einbruchschutz

Das PEUGEOT 407 Coupé ist mit hoch entwickelter Spitzentechnologie gegen Diebstahl und Einbruch geschützt – von speziell entwickelten Türschlössern über Verbundglas bis hin zum Schutz des Kofferraumdeckels, der Lenksäule und der Räder:

## PEUGEOT Notruf-Dienst

Nach einem Unfall – sobald die pyrotechnischen Gurtstraffer aktiviert worden sind oder beim Druck auf die rote SOS-Taste – ermöglicht das RT4-System\* bei vorherigem Abschluss eines kostenlosen Vertrags und freigeschalteter SIM-Karte\*\* die automatische unverzügliche Lokalisierung des Fahrzeugs durch Rettungskräfte. Dabei

wird eine direkte Verbindung mit der PEUGEOT Betreuungsplattform aufgebaut, die gegebenenfalls sofort die erforderlichen Rettungsmaßnahmen durch die öffentlichen Hilfsdienste (Polizei, Feuerwehr) einleitet. Mit dem PEUGEOT Notruf mit Lokalisierungsfunktion leistet PEUGEOT einen Beitrag zur Verminderung der Verletzungsfolgen

und der Zahl der Unfallopfer im Straßenverkehr:

\*Ausstattung modellabhängig.

\*\*SIM-Karte nicht im Lieferumfang enthalten.



Dem PEUGEOT 407 Coupé wurden bei der Euro-NCAP\*-Prüfung zum Schutz der erwachsenen Fahrzeuginsassen (ADULT OCCUPANT PROTECTION) 5 Sterne zuerkannt; dies entspricht der Höchstwertung „ausgezeichnet“. Bei der 1997 gegründeten Euro NCAP handelt es sich um eine unabhängige europäische Vereinigung, die die Sicherheit der auf dem Markt erhältlichen Fahrzeuge diversen Prüfungen unterzieht: Getestet werden dabei die Folgen eines Frontalaufpralls,

eines Seitenaufpralls, eines Pfahlaufpralls, das Verletzungsrisiko für den Fußgänger und viele weitere Unfallsituationen. Die Ergebnisse und ganz besonders die Sicherheit wird von der Vereinigung mit der Vergabe von „Sternen“ bewertet.

Die Testergebnisse wirken sich auch auf die Höhe der Prämien für die Kfz-Haftpflichtversicherung aus.

\*European New Car Assessment Program.



Hochwertige Interieurs.

Geniale Kollektion.

Den Liebhabern schöner Autos ist eines gemeinsam: Sie wissen instinktiv, welche Ausstattungen, Verarbeitungen und Motorisierungen zu ihnen passen.

## 407 Coupé Sport

Bereits im Einstiegsniveau erfüllt das PEUGEOT 407 Coupé hohe Ansprüche.

Serienausstattung :

- 7 Airbags
- ESP mit ASR, ABS
- Audioanlage mit MP3-fähigem CD-Laufwerk
- Klimaautomatik, getrennt regelbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Front- und Seitenscheiben aus Verbundglas
- Einparkhilfe hinten
- Bi-Xenon-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen 17"/18"\* mit Reifendrucksensoren
- Einschaltautomatik des Abblendlichts
- Regensensor

\* Ausstattung abhängig von der Motorisierung.

Als Ausstattungen erhältlich:  
Stoff/Leder Speed´ Up Schwarz  
sowie optional Lederausstattungen.



Polster: Stoff Speed´ Up Schwarz



Polster: Leder\* Lama Hellgrau (Abb. mit Volllederausstattung\*\*)



Polster: Leder\* Mistral Schwarz

## 407 Coupé Platinum

Serienausstattung zusätzlich zum 407 Coupé Sport :

- Adaptives Kurvenlicht
- CD-Wechsler
- Einparkhilfe vorn
- JBL®-Soundsystem
- Lederausstattung
- Sitzheizung vorn
- Sitze elektrisch verstellbar; Memoryfunktion für Fahrersitz



Polster: Leder\* Palimbro Braun (Abb. mit Volllederausstattung\*\*)



Polster: Leder\* Zerberus Rot (Abb. mit Volllederausstattung\*\*)

\*Lederausstattung: Mit Leder bezogen sind die Vorderseiten der Rückenlehnen und die Sitzflächen der Vordersitze, die Kopfstützen vorn, ein Teil der Türverkleidung sowie die Sitzfläche und die Vorderseite der Rückenlehne der Rückbank, die hintere Mittelarmlehne sowie die hinteren Kopfstützen.

\*\*Volllederausstattung: Bietet zusätzlich zur Lederausstattung einen Lederüberzug der Oberseite der Armaturentafel, der Instrumentenhutze, des Deckels sowie der Einfassung des Handschuhfachs.

Nähere Informationen zu den Interieurs entnehmen Sie bitte den Einlegeblättern „Farben und Polster“.



## Händlernetz und Serviceangebot

# 407 Coupé

Mit der Entscheidung für ein PEUGEOT 407 Coupé können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Zahlreiche Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen das PEUGEOT 407 Coupé in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.

### Garantie\* à la PEUGEOT 407 Coupé

Bei jedem PEUGEOT Pkw erhalten Sie 2 Jahre Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung, 12 Jahre Korrosionsschutz-Garantie und 3 Jahre Garantie auf den Lack. Beim PEUGEOT 407 Coupé bietet Ihnen darüber hinaus Ihr PEUGEOT Vertragspartner zusätzlich mit *optiway* GarantiePlus die Möglichkeit, Ihren Garantieschutz für das 3. und 4. Jahr – und wenn Sie möchten für das 5. Jahr – gemäß Vertragsbedingungen zu erweitern. Dieses Angebot umfasst bei attraktiven Raten oder Einmalzahlung alle vertragsgemäßen Garantiearbeiten inklusive Teile und Lohn sowie die Verlängerung der Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance. Dabei beträgt die maximale Laufleistung 120.000 km.

### Assistance à la PEUGEOT 407 Coupé

Sollten Sie wider Erwarten mit Ihrem PEUGEOT 407 Coupé einmal liegen bleiben, sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, dass Sie möglichst bald wieder mobil sind. Diese Serviceleistung ist für den Zeitraum der Garantie (2 Jahre) kostenlos. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr und, falls nötig, das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner. Ihre Mobilität bleibt durch PEUGEOT Assistance erhalten. Eventuell anfallende Taxi-, Hotel- oder Reisekosten für Bahn und Flugzeug sind gemäß den Assistance-Bedingungen ebenfalls abgedeckt. Wenn Sie sich für *optiway* GarantiePlus oder für *optiway* ServicePlus entschieden haben, erhalten Sie die Leistungen der PEUGEOT Assistance auch während der gesamten Vertragslaufzeit.

### Ihr Mehrwert bei *optiway* ServicePlus\*\*

PEUGEOT *optiway* ServicePlus beinhaltet einen Servicevertrag mit einer maximalen Laufzeit von 60 Monaten, der erweiterte Garantie (*optiway* GarantiePlus), Mobilität, Wartung und Verschleißreparaturen umfasst. Die maximale Kilometerlaufleistung für die gesamte Vertragsdauer ist 200.000 km. Enthalten sind:

- Kostenübernahme für Wartung und Verschleiß gemäß den Hersteller-richtlinien einschließlich Ölwechsel, Ölnachfüllung zwischen zwei Wartungen und Kosten für Originalteile, die dem natürlichen Verschleiß unterliegen.
- *optiway* GarantiePlus über die gesamte Vertragslaufzeit gemäß Vertragsbedingungen.
- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance im Pannennfall für die gesamte Vertragslaufzeit.

Auf Wunsch können folgende Leistungen integriert werden:

- Sommerreifen inklusive Montage und Auswuchtung auf werkseitig montierten Felgen gemäß den Herstellervorschriften.
- Winterkomplettreder inklusive Montage gemäß den Herstellervorschriften (einmaliges Auf- und Abmontieren pro Wintersaison).
- Winterreifen inklusive Montage und Auswuchtung auf werkseitig montierten (Leichtmetall-) Felgen gemäß den Herstellervorschriften.

### Den Kopf frei machen

Damit Sie sich ganz auf das Vergnügen, ein PEUGEOT 407 Coupé zu fahren, konzentrieren können, bietet PEUGEOT allen Firmenkunden *optiway* LeasePlus an. Profitieren Sie von den vielen Vorteilen eines PEUGEOT *optiway* LeasePlus-Vertrags.

### Absolute Freiheit bei *optiway* LeasePlus\*\*

Entscheiden Sie sich für die maximale Freiheit und stellen Sie sich Ihr individuelles Serviceangebot nach Wunsch zusammen – bis hin zur Mobilitätskomplettlösung. Feste Bestandteile von *optiway* LeasePlus sind :

- Kilometerleasingvertrag
- Erweiterte Garantie (*optiway* GarantiePlus) gemäß Vertragsbedingungen
- Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen gemäß den Hersteller-richtlinien.

- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance
- Weitere wählbare Servicebausteine sind:
- Reifenservice
- Top Cover
- GEZ-Gebühr
- Tankkartenvermittlung euroshell

Fragen Sie außerdem nach der Fuhrparkversicherung der PEUGEOT BANK.

### Individuelle Finanzierungsangebote

Die PEUGEOT BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres neuen PEUGEOT 407 Coupé. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

### Originalteile von PEUGEOT

Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

### Serviceangebote für Wartung und Verschleißreparaturen

Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihr PEUGEOT 407 Coupé konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Ihr PEUGEOT Servicepartner macht Ihnen ein Wartungsangebot zu einem fairen Preis. Für verschiedene Verschleißreparaturen z.B. Bremsen, Auspuff, Klimaanlage, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel gibt es günstige Komplettangebote inklusive Material und Lohn. Weitere Komplettangebote bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner ebenfalls zu fairen Preisen an. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben.

### Qualifizierte Mitarbeiter stets zu Ihren Diensten

Das Vertragspartnernetz von PEUGEOT ist eines der dichtesten Netze in Europa. Die Mitglieder dieses Netzes wurden in

speziellen Schulungen mit den zahlreichen Ausstattungen und technischen Innovationen des PEUGEOT 407 Coupé vertraut gemacht. Und damit die Mitarbeiter zu jeder Zeit alle technischen Fragen bis ins kleinste Detail beantworten können, haben wir sogar extra ein technisches Diagnosecenter eingerichtet. Dessen ständige Verfügbarkeit garantiert, dass die Informationen von jedem Ort der Welt aus abrufbar sind und so auch schwierige Fälle gelöst werden können.

### Recyclinggerechte Konstruktion der PEUGEOT Modelle

PEUGEOT verfolgt seit vielen Jahren eine konsequente Recyclingpolitik bei der Konstruktion seiner Fahrzeuge und bekennt sich zu den Zielen der europäischen und deutschen Altfahrzeuggesetzgebung. Mehr Informationen dazu finden Sie unter der Adresse [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

### Direkter Draht

Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 01801/111 999 (aus dem Festnetz zum Ortstarif). Entdecken Sie das PEUGEOT 407 Coupé auch im Internet unter der Adresse : [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

\* Herstellergarantie und *optiway* GarantiePlus\*\*  
 \*\*Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.

Lassen Sie den Alltag hinter sich.

[www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

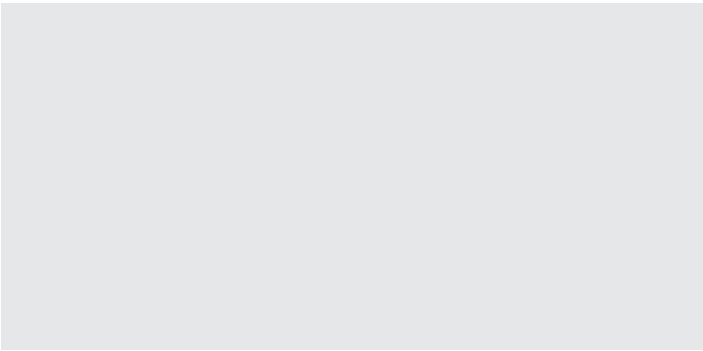
Sie haben soeben die Persönlichkeit des neuen 407 Coupé kennen gelernt. Bestimmt hat Sie seine Ausdruckskraft begeistert. Die Dynamik der Innenraumgestaltung und der Motorisierungen hat Sie ganz in ihren Bann gezogen. Und auch die Sicherheitsleistungen haben Sie bestimmt überzeugt.

Reicht das? Nach unserer Überzeugung nicht. Denn bei PEUGEOT sind wir der Ansicht, dass nichts die individuelle Erfahrung ersetzen kann, die Sie nur auf einer Probefahrt am Steuer des PEUGEOT 407 Coupé unter Alltagsbedingungen gewinnen können. Nichts einfacher als das! Wenden Sie sich einfach an Ihren PEUGEOT Händler, der Ihnen gerne ein Fahrzeug für eine kostenlose Probefahrt reserviert.

Wenn Sie danach Genaueres dazu erfahren möchten, wie Sie Ihr künftiges PEUGEOT 407 Coupé wunschgemäß ausstatten können und zu welchen Preisen die verschiedenen Ausstattungs-niveaus und die optional erhältlichen Sonderausstattungen angeboten werden, gehen Sie doch einfach mal auf unsere Website [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Dort finden Sie auch weiterführende Informationen zu unserem Händlernetz, unseren Serviceangeboten sowie zur Marke PEUGEOT und ihren neuesten Entwicklungen.

Sind Sie bereit ?



Händlerstempel



Mit Sicherheit mehr Vergnügen.